

# 한·EU FTA 발효 6개월 효과 분석

폴란드주재원

한-EU FTA 발효 6개월(2011. 7. 1 ~12. 31)간 한-EU간 교역은 EU국 재정 위기 등 대외경제여건이 불확실한 가운데서도 3.9% 증가하였으며, 특혜관세 혜택품목의 수출증가가 對 EU무역수지 흑자기조 유지에 기여한 것으로 보임

## 1. 발효 6개월(2011. 7 ~ 12월) 한.EU 교역동향

□ 전년 동기대비 한·EU간 교역은 3.9% 증가 (476.2억불 → 495억불)

□ 대EU 무역수지 흑자규모(7.4억불)는 전년 동기대비 61.8억불 감소

○ 수출 : 272.7억불 → 251.2억불 (7.9% 감소)

○ 수입 : 203.5억불 → 243.8억불 (19.8% 증가)

※ △수출 측면에서 기존 무관세 품목의 수출 급감 및 2010년 선박수출 급증에 따른 기저 효과 △ 수입 측면에서 일시적 수요증가에 의한 수입 급증 등으로 무역수지 흑자 규모는 전년 동기대비 감소

## 한-EU FTA 효과

☞ 한.EU FTA 특혜관세 혜택품목의 대EU 수출증가

○ 승용차 14억불(93.1% 증가), 제트유 및 등유 6.2억불(339.0% 증가), 자동차부품 2.4억불(13.8% 증가), 건설중장비 1.8억불(54.5% 증가)

※일본의 경우, 2011년도중 대EU 자동차수출이 전년동기 대비 7.4% 감소

☞ 한.EU FTA 효과가 전체 산업에 파급

○ 중소기업 비중이 높은 품목의 대EU 수출 급증

## 2. 수출입 동향 분석

### 가. 수출 : 7.9% 감소 (△21.5억불)

- 한·EU FTA 특혜관세 혜택품목의 대EU 수출 급증으로 대EU 무역수지 흑자기조 유지에 기여

#### <특혜관세 해당품목중 수출증대 상위 5대 품목>

구 분 (기준세율%, 양허유형)	수출액(백만불)		증 감	
	2010.7~12월	2011.7~12월	증감률(%)	증감액(백만불)
승용차(5~10, 즉시~5년)	1,520	2,935	93.1%	1,415
제트유 및 등유(4.7, 즉시)	155	774	399.0%	619
자동차부품(1.7~19, 즉시~3년)	1,740	1,981	13.8%	241
건설중장비(0~4.5, 즉시~3년)	330	509	54.5%	180
합성수지(0~6.5, 즉시~3년)	446	605	35.5%	158

- 선박, IT 제품 등 기존 무관세품목의 대EU 수출은 EU 재정위기 영향 등으로 급감

- 선박 : 2008년 금융위기로 2009년 선박 발주량이 급감함에 따라, 2011년 대EU 선박수출도 급감

※ 선박의 수주-인도 간에 통상 2년 정도 기간 소요 (2011년 수출 물량은 2009년 수주한 선박분)

- IT 제품 : 수요의 소득탄력성이 높아 EU 재정위기 등으로 우리나라뿐만 아니라, 일본·중국 등의 대EU 수출도 전반적으로 감소

※ 2011년 일본의 대EU IT 제품 수출은 반도체 등 전자부품은 17.5% 감소, 전기부품은 14.7% 감소 기록 (전년 동기 대비)

#### <대EU 수출감소 주요 품목>

구 분 (기준세율%, 양허유형)	수출액(백만불)		증 감	
	2010.7~12월	2011.7~12월	증감률(%)	증감액(백만불)
선박(0~2.7, 즉시)	6,077	3,181	△47.6%	△2,895
무선전화기(0, 즉시)	1,499	629	△58.1%	△870
평판디스플레이(0~3.7, 즉시)	2,799	2,011	△27.6%	△768
개별소자반도체(0, 즉시)	938	405	△56.8%	△533
집적회로반도체(0~3.7, 즉시)	1,030	609	△40.9%	△422

나. 수입 : 19.8% 증가 (40.3억불)

- 한·EU FTA 발효로 인한 특혜관세 혜택품목의 수입 증가
  - 승용차의 대EU 수입 증가율(24.3%)은 대EU 수출 증가율(93.1%)의 1/4 수준
  - 관세(3%) 즉시철폐에 따른 원유 도입선 변화(두바이유→브랜트유)로 북해산 브랜트유 신규 수입 (3.4억불)

<특혜관세 해당품목 수입증대 상위 5대 품목>

구 분 (기준세율%, 양허유형)	수입액(백만불)		증 감	
	2010.7~12월	2011.7~12월	증감률(%)	증감액(백만불)
원유(3, 즉시)	0	337	-	337
승용차(8, 즉시~5년)	1,093	1,359	24.3%	266
가축육류(3~72, 즉시~15년)	156	352	125.2%	196
자동차부품(8, 즉시~3년)	745	881	18.3%	136
원동기(0~8, 즉시~5년)	449	564	25.8%	116

- 한·EU FTA 특혜관세 혜택 대상이 아닌 품목 중 일시적 수요 증가에 의한 수입 급증
  - 2011년 하반기 A380 4대(대당 수입단가 2.35억불, 무관세) 신규 수입으로 대 EU 항공기 수입 급증 : 9.6억불 (8,328.2% 증가)
  - 2011년 가축육류 할당관세(0%) 적용으로 EU산 가축육류 수입 증가 : 2억불 (125.2% 증가)