

유망진출산업 분석시리즈 (7) 이집트

I. 경제현황 및 한-이집트 경제협력 관계	1
II. 국가개발계획 및 투자환경	4
III. 유망 진출산업	9
1. 건설·교통 인프라 산업	9
2. 에너지 인프라 산업	13
IV. 우리 기업의 진출방안	18



해외경제연구소 공식 모바일 앱
• 최신 연구자료 실시간 업데이트
• 구글 플레이와 애플 앱스토어에서
'해외경제정보'로 검색

확인: 팀 장 이해경 (6255-5707)
hyekyung@koreaexim.go.kr

작성: 조 사 역 이기성 (6255-5727)
ks.lee@koreaexim.go.kr

I. 경제현황 및 한-이집트 경제협력 관계

1. 경제현황

□ 엘시시 정부의 안정적 집권에 따른 경제회복 추세 지속

- 이집트는 2011년 반정부 시위 및 무바라크 대통령 퇴진 이후 2013년 쿠데타 등 일련의 정치적 사건에 따른 관광수입 급감*, 투자 위축 등으로 인해 2010년 5.1%를 기록하던 경제성장률이 2011~14년 2% 안팎으로 크게 하락하였음.

* 관광수입(백만 달러) : 13,633('10) → 9,333('11) → 7,978('14)

- 그러나 2014년 엘시시(el-Sisi) 대통령 당선으로 정치불안이 완화되었으며, 외국인직접투자 유입 증가 등에 힘입어 2015~17년 경제성장률은 4%대로 회복되었음.
- 2018년에는 변동환율제 도입에 따른 물가 급등으로 민간 소비가 다소 위축될 전망이나, 이집트파운드화 평가 절하에 따른 수출경쟁력 상승 및 새행정수도(카이로 동부) 건설 등 인프라 투자에 힘입어 4%대 중반의 경제성장률을 기록할 것으로 전망됨

□ 변동환율제 채택에 따른 수입물가 상승 및 보조금 삭감으로 인한 높은 물가상승률 지속

- 2016년 11월 IMF의 120억 달러 구제금융 승인 이후 IMF의 권고에 따라 변동환율제를 채택하여 이집트파운드화 가치가 급락*하였으며, 환율 상승에 따른 수입비용 증가 등의 영향으로 높은 물가상승률이 지속되고 있음.

* 환율 추이(이집트파운드/달러) : 7.08('14) → 7.71('15) → 10.07('16)

- 소비자물가상승률은 이집트파운드화 평가 절하에 따른 수입비용 증가 및 연료보조금 축소의 영향으로 2017년 23.5%까지 상승하였으며, 2018년에도 변동환율제 도입에 따른 환율 상승 지속, 부가가치세 도입 및 보조금 축소로 21.3%의 높은 수준을 기록할 전망이다.

- 이집트 정부는 재정적자 문제의 해결을 위해 2014년 7월 공공요금 인상을 통한 광범위한 연료 보조금의 개혁을 실시(천연가스 100% 인상, 전기요금 5년 간 단계적 인상 등)하였음.

□ 보조금 개혁 등 재정건전화 정책으로 재정적자 감소세

- 이집트는 IMF 구제금융 수혜의 조건으로 재정건전화 정책을 시행하고 있으며, 보조금 개혁과 함께 기존의 일반 판매세(10%)를 대신하여 부가가치세(13%)를 도입*하였음. 이 같은 노력에 힘입어 2018년 GDP 대비 재정수지는 2016년(-10.9%) 대비 개선된 -7.3%를 기록할 것으로 전망됨.

* 2016년 9월 도입 시 13%, 2017년 7월부터 14% 적용

- 부가가치세 도입은 GDP의 약 1%에 해당하는 세수 증대를 통해 IMF 프로그램 중 하나인 사회안전망 확충(취약계층에 대한 식료품·현금 지원)에 기여할 전망이다.

□ 만성적 경상수지 적자는 다소나마 개선 전망

- 인프라 투자를 위한 자본재 수요와 인구 증가에 따른 수입액 증가로 경상수지는 만성적인 적자를 보이고 있음. 2016년 GDP 대비 경상수지는 GCC 국가 등 외국으로부터의 무상원조가 차관 형태로 전환됨에 따른 경상이전수지 감소* 등으로 인해 -6.0%를 기록하였음.

* 경상이전수지(억 달러) : 277('14) → 182('15) → 165('16)

- 2018년 GDP 대비 경상수지 적자 비중은 이집트파운드화의 평가절하에 따른 수출경쟁력 상승 효과 등으로 전년(-5.9%) 대비 다소 개선된 -3.8%를 기록할 것으로 전망됨.

<표 1> 이집트의 주요 경제지표

구 분	단위	2014	2015	2016	2017 ^e	2018 ^f
경제성장률	%	2.9	4.4	4.3	4.1	4.5
명목 GDP	억 달러	3,056	3,321	3,323	n/a	n/a
1인당 GDP	달러	3,524	3,731	3,685	n/a	n/a
소비자물가상승률	%	10.1	11.0	10.2	23.5	21.3
재정수지 / GDP	%	-11.8	-11.4	-10.9	-9.5	-7.3
경상수지 / GDP	%	-0.8	-3.6	-6.0	-5.9	-3.8

자료: IMF, World Economic Outlook, October 2017.

2. 성장잠재력

□ MENA 지역 최대 인구를 기반으로 한 풍부한 내수시장

- 이집트의 인구는 2016년 기준 MENA(중동·북아프리카) 지역에서 가장 많은 9,020만명*이며, 이 중 50% 이상이 25세 미만으로 구성되어 풍부한 노동력과 내수시장을 보유하고 있음.

* 이란 8,046만 명, 알제리 4,076만 명, 사우디아라비아 3,174만 명

□ 지중해 최대 규모의 Zohr 천연가스전 발견으로 성장 발판 마련

- 이집트는 2015년 지중해 해안에서 190km 떨어진 Zohr 광구에서 추정 매장량 약 8,500억 m³ 규모의 천연가스전을 발견하였으며, 이는 현재까지 지중해 연안에서 발견된 가스전 중 최대 규모임.

- Zohr 가스전의 매장량은 이집트 전체 에너지 수요*를 감당하기에 충분한 수준으로, 2018년 생산이 시작되면 에너지 수입비용을 줄이면서 무역수지 개선과 외환보유고 증대에도 기여할 것으로 보임

* BP Statistical Review of World Energy에 따르면, 이집트는 2016년 3,764만 톤의 천연가스를 생산하고 4,615만 톤을 소비하였음.

- 이집트 국영 가스회사 EGAS의 Mohamed Al-Masry 사장은 지난 2월 개최된 'EGYPT PETROLEUM SHOW 2017'에서 "2018년이 이집트가 가스를 수입하는 마지막 해가 될 것" 이라고 말하며 2020년에는 가스 수출을 시작할 계획임을 밝힘.

3. 한-이집트 경제협력 현황

□ 해외직접투자 현황: 우리나라의 제60위 해외직접투자 대상국

- 이집트에 대한 해외직접투자는 섬유제품, 가전제품 등 제조업 위주로 투자가 이루어지고 있으며, 투자금액은 2017년 6월 말 누계기준 3.4억 달러(47건)를 기록함.

□ 교역 현황: 우리나라의 제36위 수출대상국

- 이집트는 2016년 말 기준 우리나라의 제36위 수출대상국, 제99위 수입 대상국이며, 무역수지는 흑자를 유지하고 있음.

<표 2>

한·이집트 교역 규모

단위: 천 달러

구 분	2014	2015	2016	주요 품목
수 출	1,768,981	2,178,931	2,363,828	자동차, 합성수지, 철강판
수 입	62,466	218,406	531,711	석유제품, 의류, 동제품
교역규모	1,831,447	2,397,337	2,895,539	-

자료: 한국무역협회

II. 국가개발계획 및 투자환경

1. 주요 국가개발계획

□ 지속가능발전전략 ‘Egypt SDS 2030’ 수립

- 이집트는 2015년 3월 개최된 ‘이집트 경제개발회의’(Egypt Economic Development Conference, EEDC)에서 이집트의 지속가능한 발전전략 (Sustainable Development Strategy, SDS)인 ‘Egypt SDS 2030’을 발표 하였음.
- Egypt SDS 2030은 경제성장, 국가경쟁력, 국민행복, 인적자원 개발 분야에서 2030년까지 세계 30위권 국가 도약을 목표로 제시하였으며, 민간 및 민관협력(PPP) 방식의 개발 프로젝트들을 추진할 전망이다.
 - Egypt SDS 2030은 3대 원칙으로 1)대국민 서비스의 질과 접근성을 높이기 위한 신중한 정책 실행, 2)정부와 민간 부문의 건설적 파트너십에 기반한 성장 모델, 3)재정 건전성 강화와 사회정의 실현 관점에서의 정책 이행을 제시하였음. (<첨부 1> ‘Egypt SDS 2030 주요 내용’ 참조)

2. 투자환경

가. 투자정책

□ 양도소득세 유예 및 연체금 상환 등을 통한 투자환경 개선

- 2016년 11월 이집트 최고투자위원회는 투자환경 개선을 위해 주식 양도소득세 도입 3년 유예, 나일 강 인접 상부 이집트(Upper Egypt) 지역 농업 및 제조업 투자자에 대한 5년 간 소득세 경감 등이 포함된 투자 진흥조치를 승인하였음.

- 또한, 이집트 정부는 에너지 부문의 투자 촉진을 위해 다국적 에너지 회사 앞 연체금을 상환*해 왔으며, 이에 힘입어 이탈리아 ENI 및 영국 BP와 BG 그룹으로부터 투자를 약속받은 바 있음.

* 연체금 규모 : 2013년 말 70억 달러 → 2016년 말 35억 달러

□ 고용 보조금 등 다양한 투자 인센티브 제공

- 이집트 정부는 지역 개발 프로그램에 대한 산업 프로젝트 용지 무상 제공, 고용 보조금(종업원 당 15,000이집트파운드) 지급 및 수출보조금 등 현금 인센티브, 투자지역 내 수출품 면세 등 다양한 투자 인센티브를 제공하고 있음.
- 세계은행의 Doing Business 2018 보고서에 의하면, 이집트의 투자자 보호 (Protecting Minority Investors) 순위는 190개국 중 81위를 기록하며 전년 (190개국 중 114위) 대비 상당히 상승하였음.

나. 분야별 투자여건

(1) 외환제도

□ 기업 운영수익, 로열티, 수수료 송금 보장

- 이집트는 다른 신흥국에 비해 과실송금이 자유로운 편이며, 외화송금을 위해서는 현지 은행 계좌가 개설되어야 함. 기업 운영수익, 로열티, 배당수익 등의 송금을 보장하고 있으며 특별한 송금제한 사항은 없음.

□ 변동환율제 채택에 따른 환율 급등

- 2016년 11월 IMF의 120억 달러 구제금융 승인 이후 IMF의 권고에 따라 변동환율제를 채택하여 미 달러화 대비 파운드화 환율이 2016년 10월 평균 8.88에서 2017년 10월 평균 17.64로 100% 이상 급등하였음.

(2) 조세제도

□ 소득세법 개정을 통한 법인세 인하

- 이집트 정부는 2005년 소득세법을 전면 개정하여 32~40%에 달하던 법인세율을 20%로 통일하였으며, 외국기업의 지점(branch)도 법인과 마찬가지로 20%의 법인세율을 적용받고 있음.

- 2012년 이후 세입 증대를 위해 1,000만 이집트파운드 이상의 순이익을 올리는 법인을 대상으로 25%의 법인세율을 적용하고 있음.

□ 산업지대별로 법인세율 차등 적용

- 일반산업지대는 일반적인 법인세율을 적용하나, 자유무역지대(Free Zone)와 특별경제구역(Special Economic Zone)에 세워진 기업에 대해서는 별도의 과세체계를 적용하고 있음.
 - 자유무역지대의 경우 창고업은 반입제품 가격의 1%, 제조업은 반출 제품 가격의 1%, 서비스업은 이윤의 1%를 부과함.
 - 특별경제구역은 업종에 관계없이 이윤의 10%를 법인세로 부과함.

(3) 금융제도

□ 낮은 금융시장 발전수준

- 세계경제포럼은 2016년 글로벌경쟁력보고서에서 낮은 금융시설 접근도, 금융기관 대출의 어려움, 은행의 낮은 안정성, 증권시장의 높은 규제 등을 이유로 이집트의 금융시장 발전수준을 138개국 중 111위로 평가하였음. 2017년에는 137개국 중 77위로 상당부분 개선되었으나 여전히 낮은 수준임.

□ 투자유치 및 물가 안정을 위한 기준금리 인상

- 이집트 정부는 투자유치 촉진과 함께 변동환율제 도입 등에 따른 물가인상에 대응코자 2016년 기준금리를 4차례 인상(12월말 14.75%) 하였으며, 2017년 5월 및 7월 추가 인상 조치를 통해 7월말 18.75%로 인상하여 현재까지 유지하고 있음.

(4) 노동제도

□ 낮은 노동시장 효율성

- 인건비는 국제기준으로 낮은 편에 속하며 학력, 기업형태, 기술 숙련도에 따라 임금격차가 큰 편임. 낮은 임금수준과 높은 실업률에도 불구하고 기업은 숙련된 노동력을 찾기 어려워 불만이 많으며, 숙련된 기술을 갖춘 직원은 더 높은 임금을 제공하는 곳으로 이직하기도 함.

- 세계경제포럼은 이집트의 노동시장 효율성을 137개국 중 134위로 매우 낮게 평가하고 있음. 근로자 해고가 어렵고 매년 기본임금 7% 인상, 외국인 근로자가 전체 종업원의 10%를 넘을 수 없는 규정 등 노동법규가 까다로움.

□ 자국민 고용확대 정책 및 임금 상승

- “아랍의 봄” 이후 고실업 상태에 대해 높아지는 국민들의 불만을 해소하기 위해 외국인 노동자의 고용을 제한하기 시작하였으며, 2014년 1월부터 공공 부문의 최저임금을 700이집트파운드에서 1,200이집트 파운드로 인상하였음.

(5) 무역제도

□ 외환부족 대처를 위한 관세율 인상

- 의류 30%, 자동차 40~135%, 주류 및 화장품 최고세율 3,000% 등 높은 관세율로 인해 WTO 등으로부터 관세율 인하 압력을 받고 있으나, 근래 지속적인 외환부족 상황에 어려움을 겪고 있는 이집트 정부는 수입 억제를 위해 현지 생산이 가능한 일반소비재 품목의 관세율을 인상* 하였음.

* 2016년 12월 1일부로 현지 생산이 가능한 350여개 품목에 대한 관세율을 종전 평균 31%에서 53%로 인상

다. 기업경영여건 및 글로벌경쟁력지수 순위

□ 기업경영여건은 128위, 글로벌경쟁력지수는 100위 기록

- 이집트는 세계은행의 2018년 기업경영여건 보고서에서 190개국 중 종합순위 128위를 기록, 전년 122위 대비 다소 하락하였음. 부문별로는 건축 인허가와 소액투자자 보호는 양호한 편이나 수출입 절차, 법적 분쟁 해결 등에서는 낮은 순위에 머물고 있음.
- 세계경제포럼의 2017-2018년 글로벌경쟁력지수 종합순위는 137개국 중 100위로 전년 대비 15단계 상향되었으며, 시장규모와 제도는 양호한 편이나 노동시장 효율성, 혁신 등에서는 낮은 순위에 머물고 있음.

〈표 3〉 이집트 기업경영여건 순위

구 분		2016	2017	2018
이집트 순위 / 전체 국가수		131/189	122/190	128/190
1	창업(Starting a Business)	73/189	39/190	103/190
2	건축 인허가(Dealing with Construction Permits)	113/189	64/190	66/190
3	전기공급(Getting Electricity)	144/189	88/190	89/190
4	재산권 등록(Registering Property)	111/189	109/190	119/190
5	자금조달(Getting Credit)	79/189	82/190	90/190
6	소액투자자 보호(Protecting Minority Investors)	122/189	114/190	81/190
7	세금납부(Paying Taxes)	151/189	162/190	167/190
8	수출입절차(Trading Across Borders)	155/189	168/190	170/190
9	법적분쟁 해결(Enforcing Contracts)	157/189	162/190	160/190
10	사업청산(Resolving Insolvency)	119/189	109/190	115/190

자료: 세계은행 Doing Business 2018.

〈표 4〉 이집트 글로벌경쟁력지수 순위

구 분		2015/2016	2016/2017	2017/2018
이집트 순위 / 전체 국가수		116/140	115/138	100/137
1	제도(정책, 시스템)	87/140	87/138	64/137
2	인프라스트럭처	91/140	96/138	71/137
3	거시경제안정성	137/140	134/138	132/137
4	보건·교육	96/140	89/138	87/137
5	인력관리(연수)	111/140	112/138	100/137
6	상품시장 효율성	115/140	112/138	90/137
7	노동시장 효율성	137/140	135/138	134/137
8	금융시장 발전수준	119/140	111/138	77/137
9	기술수준	98/140	99/138	94/137
10	시장규모	24/140	25/138	25/137
11	기업 발전수준	89/140	85/138	84/137
12	혁신	120/140	122/138	109/137

자료: 세계경제포럼 Global Competitiveness Index 2017-2018.

III. 유망 진출산업

1. 건설 · 교통 인프라 산업

(1) 건설 · 교통 인프라 산업 현황 및 전망

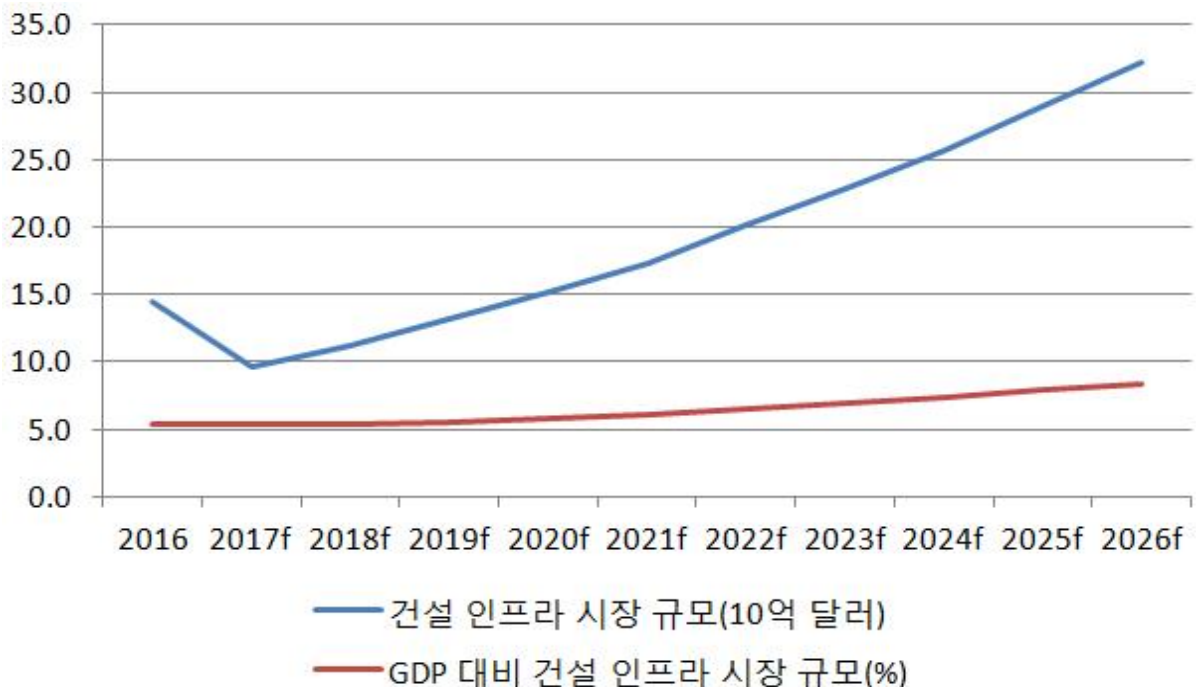
□ Egypt SDS 2030의 목표 달성을 위한 도시개발 추진

- 이집트 정부는 Egypt SDS 2030의 10대 축의 하나인 도시개발을 위해 공공 서비스(대중교통 등) 확충, 도시 빈민촌 개발 등을 통해 인구 증가에 따른 국가 균형 도시개발을 추진하고 있음.

□ 경제 안정을 기반으로 건설 부문의 안정적 성장 전망

- 2015년 이후 지속되는 4% 이상의 경제성장률을 바탕으로 급증하는 인프라 투자 수요는 건설 부문의 전반적인 성장을 이끌 것으로 보이며, 관광 부문에 대한 투자로 상업용 건물의 수요도 증가할 전망이다.

<그림 1> 이집트 건설 인프라 시장 규모 추이



자료 : BMI

□ 이집트 건설·교통 인프라 산업의 강점 및 기회요인

〈표 5〉 이집트 건설·교통 인프라 산업의 강점 및 기회요인

강 점	<ul style="list-style-type: none"> ○ 젊고 증가하는 인구로 인한 강력한 인프라 수요 ○ 교통 수요를 견인하는 관광 부문 존재 ○ 석유화학단지 등 규모 있는 프로젝트 존재
기회요인	<ul style="list-style-type: none"> ○ 증가하는 인구와 도시화율로 인한 많은 주택수요 ○ IMF, UAE, 사우디아라비아로부터의 차관 지원과 더불어 미국과 EBRD (유럽부흥개발은행)가 인프라 프로젝트에 재정지원(대출 및 보증) 제공

자료: BMI

□ 이집트 건설·교통 인프라 산업의 약점 및 위험요인

〈표 6〉 이집트 건설·교통 인프라 산업의 약점 및 기회요인

약 점	<ul style="list-style-type: none"> ○ 치안 문제에 대한 불확실성이 투자의 걸림돌로 작용 ○ 높은 부정부패(특히 공공 부문 입찰 관련) ○ 건설 프로젝트 수행에 지장을 주는 취약한 전력 부문
위험요인	<ul style="list-style-type: none"> ○ 인플레이션이 예상되고, 대다수 국민의 구매력이 수년 간 축소될 것으로 보임에 따라 잠재적 소요발생 위험 존재 ○ 2016년 12월 카이로 테러 등 치안상황의 지속 악화 ○ MENA 지역에 대한 투자심리가 전반적으로 저조 ○ 중동 지역의 지속적인 정치불안정이 관광 부문 등 경제에 악영향을 주고 있으며, 최근 사우디아라비아의 대 카타르 금수조치는 정치적 위험을 고조시킬 전망

자료: BMI

[2] 건설·교통 인프라 산업 부문의 주요 추진사업

□ 수에즈 운하를 기반으로 인프라 투자 유치 지속 전망

- 이집트 석유부는 수에즈 주(Suez Governorate) 내 Ain Sokhna 항구 인근 석유화학단지 건설을 위해 68억 달러 규모의 투자계획을 세웠으며, 투자는 5년 이상 이어질 예정이다.

<표 7> 이집트 주요 건설 인프라 프로젝트

프로젝트명	금액 (억 달러)	재원 및 참여기업	현황
Zayed Crystal Spark 건설	197	-	발표
October Oasis 대규모 도시 개발	197	o 운용: Palm Hills Development o 스폰서: Aabar Investment Company	발표
남부 Marina 개발	40	o 스폰서: 이집트 주택부, Utilities and Urban Development	계획 단계
Ain Sokhna 산업지역 내 Tahrir 석유화학 복합단지 건설	74	o 운용: Carbon Holdings o 건설: KBR, Linde Group, SK Engineering & Construction Co. Ltd	계획 단계

자료: BMI에서 발췌.

□ 150억 달러 규모의 철도·지하철 프로젝트 추진

- 급증하는 도시화율에 따른 철도 등 교통 인프라 수요는 이집트 건설 시장 성장을 견인할 것으로 전망되며, 이집트 정부는 철도와 지하철 부문 개발에 150억 달러 상당을 투자할 계획임.

<표 8> 이집트 주요 교통 인프라 프로젝트

프로젝트명	금액 (억 달러)	재원 및 참여기업	현황
Alexandria-Cairo-Luxor-Aswan 고속철도 건설	100.0	o 스폰서: 이집트 교통운송부 o 타당성 조사: China Harbour Engineering Company	타당성 조사 및 환경영향 평가 진행 중
EiKhosous City-New Maadi 지하철 6호선 건설	35.0	o 스폰서: 이집트 교통운송부 o 건설: China Railway Construction Corporation	계획 단계
수에즈 운하 확장 프로젝트	85.0	o 스폰서: 이집트 정부 o 건설: National Marine Dredging Company, Dar Al-handasah	완공 (2015년)
제2 수에즈 운하 프로젝트	37.0	o 스폰서: 수에즈 운하 관리국 o 건설: Van Oord Dredging and Marine Contractors, Royal Boskalis Westminster	공사 중

자료: BMI에서 발췌.

[3] 건설 · 교통 인프라 기업 진출현황

□ 국제기구 및 다자개발은행의 지원

- 2016년 11월 승인된 IMF의 120억 달러 규모의 지원은 필수적인 인프라 투자의 지속을 가능케 해줄 것으로 보이며, 주요 외화조달원인 사우디아라비아로부터의 자금지원도 인프라 투자에 긍정적인 역할을 할 전망이다.
- 이집트 정부는 사우디아라비아와 2016년 4월 240억 달러의 차관도입 계약을 체결하였으며, 이집트 중앙은행이 2016년 10월 사우디아라비아로부터 20억 달러의 예금 유치를 발표하는 등 사우디아라비아의 지원은 이집트 경제에 상당한 영향을 미치고 있음
- 사우디아라비아, UAE 등 GCC 회원국들은 수니파 왕정 국가로, 이슬람 공화정을 추구하는 무슬림형제단과 그 추종세력이 자국민들에게 영향을 미칠 것을 극도로 경계하여 엘시시 행정부를 적극 지원하고 있음. 특히 사우디아라비아는 아랍 세계에서 가장 영향력 있는 나라로의 입지를 다지기 위한 수단으로 대 이집트 투자를 활용하고 있음.

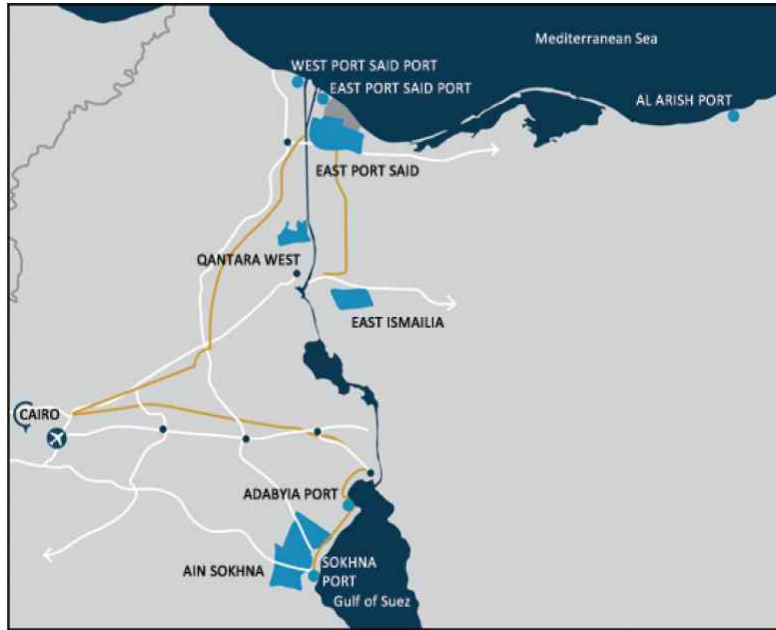
□ 외국기업 진출 현황

- 이집트 정부는 도시화율 증가에 대응하기 위해 신도시 인프라 개발에 투자하고 있으며, Marsa Allam 지역 新관광도시 개발(20억 달러 규모)에 쿠웨이트의 Kharafi 그룹이, 13억 달러 규모의 카이로 외곽 개발 프로젝트에 UAE의 Emaar사가 참여하고 있음.

□ 우리 기업의 진출 현황

- (지하철) 현대로템은 2017년 6월 대외경제협력기금(EDCF)의 지원을 통해 4,500억 원 규모의 카이로 지하철 3호선 전동차 구매사업을 수주했다고 밝혔음. 현대로템은 지하철 3호선 전체 필요물량인 512량 중 절반인 256량을 납품하고 8년 간 유지보수를 진행하게 됨.
- (석유화학 복합단지) SK건설은 수에즈 주 Ain Sokhna 산업지역 내의 Tahrir 석유화학 복합단지 건설(68억 달러 규모)에 두바이의 Drake & Scull사 등과 컨소시엄으로 참여하고 있음. 2019년 완료 계획인 동 프로젝트를 통해 연간 2.7백만 톤의 석유화학제품이 생산될 예정임.

<그림 2> 수에즈 운하 경제지구(Suez Canal Economic Zone)



자료: BMI

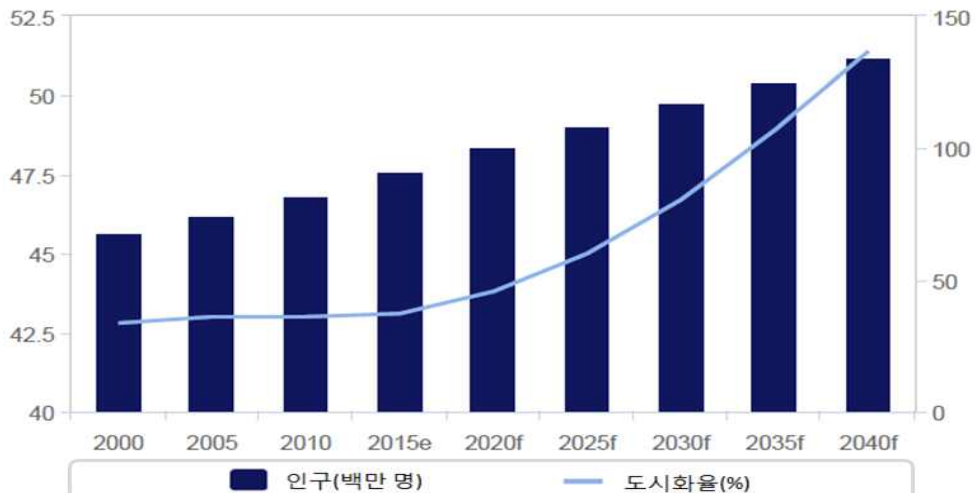
2. 에너지 인프라 산업

(1) 에너지 인프라 산업 현황 및 전망

□ 증가하는 도시화율로 지속적인 에너지 인프라 투자 필요

- MENA 지역 최대 규모인 이집트의 인구는 2020년 1억 200만명에 달하고 도시화율은 43.8%를 기록할 것으로 전망되며, 특히 50% 이상이 25세 미만인 점을 고려할 때 지속적인 에너지 인프라 투자가 필요함.

<그림 3> 이집트 인구 및 도시화율 추이



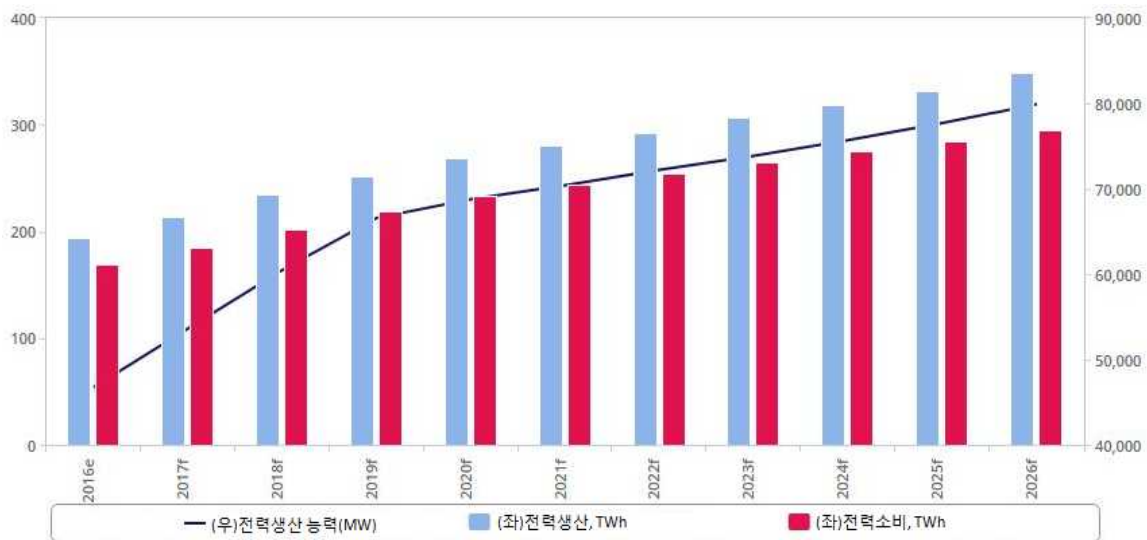
자료 : BMI

□ 전력수요 증가 대비 부족한 전력 인프라

- 이집트는 전력수요 증가 대비 연료 수입 및 발전설비 증설에 필요한 재원과 발전연료 부족으로 전력난을 겪고 있으며, 특히 총 발전설비 중 90%에 달하는 과도한 화력발전 의존도 및 천연가스 부족 등은 간헐적인 정전 발생의 원인*이 되고 있음.

* 2017-2018년 세계경제포럼의 글로벌경쟁력지수 보고서에 의하면, 이집트의 전력 공급 부문은 137개국 중 63위에 불과

<그림 4> 이집트 전력 생산 및 소비 추이



자료 : BMI

□ 발전설비의 노후화 및 전력 보조금에 따른 재정적자 가중

- 현재 발전설비 용량의 1/3 이상이 20년 이상 노후되어 있으며, 15%에 달하는 높은 송·배전 손실율과 2014년 기준 GDP의 7%에 달하는 보조금은 전력산업 발전의 제약요인으로 작용하고 있음.

- 한편, 이집트 정부는 2014년 보조금 제도 개선을 시작으로 전력 보조금 지급 철폐를 추진하여, 2019년까지 모두 폐지할 계획임.

< 표 9 > 이집트 전력 보조금 개혁 추이

단위: 십억 이집트파운드

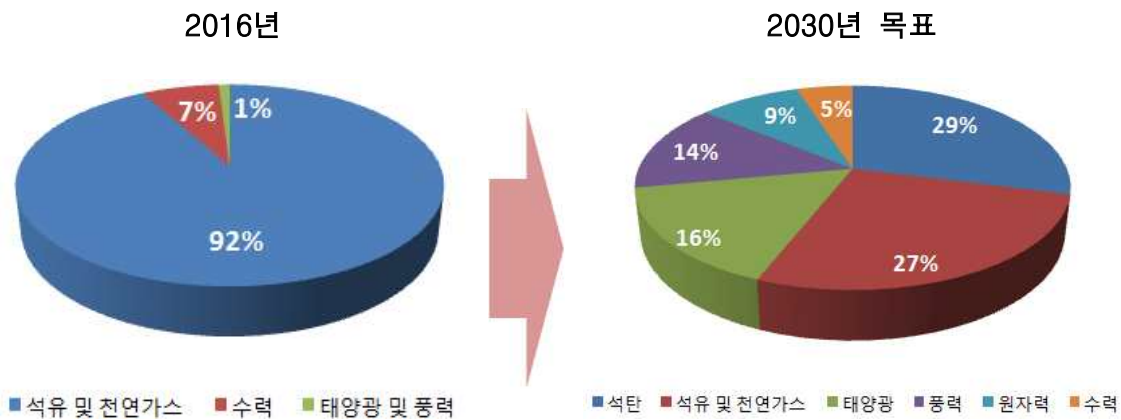
	2015	2016	2017	2018	2019
보조금 개혁 전	38	41	46	45	47
보조금 개혁 후	27	20	13	4	0

자료: 에너지경제연구원

□ 2020년까지 신재생에너지 생산 전력을 20%까지 확대 목표

- 이집트 정부는 2020년까지 신재생에너지 생산 전력을 20%까지 확대한다는 목표를 세우고 석유·가스 중심에서 신재생에너지로 발전원 다원화를 추진하고 있어, 풍력 및 태양열 에너지 개발 사업이 확대될 것으로 예상됨.
- 한편, Egypt SDS 2030의 에너지 부문 목표에 따르면, 2030년까지 현재 90% 이상의 석유·가스 화력발전 비중을 27%까지 낮추고, 태양력 및 풍력발전 30%, 석탄 발전 29%, 원자력 발전은 9%까지 높일 계획임.

< 그림 5 > Egypt SDS 2030의 전력생산 다변화 목표



자료: Egypt SDS 2030 및 BMI

□ 이집트 에너지 인프라 산업의 강점 및 기회요인

< 표 10 > 이집트 에너지 인프라 산업의 강점 및 기회요인

강 점	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대규모 천연가스 자원이 장기적인 전력생산 기반 제공 ○ 다국적 기업들의 화력발전 및 신재생에너지 투자 ○ 정부의 전력 분야에 대한 적극적인 투자유치 활동 ○ World Bank와 금융기관들의 프로젝트 지원
기회요인	<ul style="list-style-type: none"> ○ 전력수요 증가에 부응하기 위한 이집트 정부의 적극적인 전력공급 프로젝트 이행 ○ 풍력, 태양광 등 풍부한 잠재 신재생에너지 자원 보유 ○ 2020년까지 신재생 에너지로 전력의 20%를 생산한다는 목표가 태양광과 풍력 성장을 견인할 것

자료: BMI

□ 이집트 에너지 인프라 산업의 약점 및 위험요인

〈표 12〉 이집트 에너지 인프라 산업의 약점 및 위험요인

약 점	<ul style="list-style-type: none"> ○ 이집트 전력산업의 대부분은 정부 소유의 이집트 전력주회사 산하로 조직되었으며, 일부만 제한적으로 민간 분야가 참여 ○ 인프라의 노후화, 높은 전력손실을, 증가하는 수요로 간헐적인 정전 발생 ○ 정부의 공격적인 친환경에너지 증대 목표에도 불구하고, 신재생에너지 산업이 낙후되어 있음 ○ 지속적인 감축에도 불구하고 여전히 많은 보조금이 존재
위험요인	<ul style="list-style-type: none"> ○ 이집트의 화력발전 생산단가는 신재생에너지보다 훨씬 낮아 화석연료로부터의 다각화는 제한적일 것으로 보임 ○ 역사적으로 불안정한 정치·치안환경 ○ 빈약한 자금조달 능력과 IMF 구제금융 수혜에 기인한 정부재정 유연성 제약 ○ 급격한 이집트파운드화 평가절하가 천연가스 수입 가격과 가스 화력발전 생산단가를 크게 상승시킬 전망 ○ 이집트 정부는 자국통화의 급격한 평가절하가 더욱 공격적인 전기요금 인상을 필요하게 할 것이라고 경고하였고, 이는 전력소비 억제로 이어질 전망

자료: BMI

(2) 에너지 인프라 산업 부문의 주요 추진사업

□ 러시아와 300억 달러 규모 원전 프로젝트 진행

○ 이집트 정부는 지난 12월 11일 러시아 원자력공사(Rosatom)와 카이로 인근 EL-Dabaa 지역에 4.8GW 규모의 원전 건설 프로젝트 계약을 체결하였음.

- Rosatom사는 2026년까지 원자력 발전소 1기를 준공할 계획이며, 총 사업비 300억 달러 중 250억 달러는 러시아 정부의 차관*으로 진행되며 나머지 금액은 이집트 정부 예산으로 충당할 계획임.

* 러시아와 이집트는 2015년 11월 카이로에서 첫 원자력 발전소 건설 및 차관 지원에 대한 정부간 협정을 체결

□ 에너지원 다각화를 위한 석탄 화력발전 프로젝트 진행

○ 이집트 정부는 석유·가스 발전에 치중되어 있는 발전 에너지원 다각화를 위해 South Sinai 지역에 30억 달러 규모의 3,960MW 석탄 화력발전소를 건설하는 등 다각화 목표(2030년까지 석탄 화력발전 29% 달성)를 위해 투자를 이어가고 있음.

<표 12> 이집트 주요 에너지 인프라 프로젝트

프로젝트 명	금액 (억 달러)	규모 (MW)	재원 및 참여기업	현황
El-Dabaa 지역 원자력 발전소 건설	250	4,800	○ 스폰서: 이집트 정부, 러시아 정부 ○ 건설: Rosatom	계획 단계
남부 시나이 지역 석탄 화력발전소 건설	30	3,960	○ 스폰서: 이집트 정부, Al Nowais Investments	계획 단계
Samalout 지역 화력발전소 건설	29	3,167	○ 스폰서: 이집트 정부, Gulf Manufacturing and Energy Company	계획 단계
서부 나일 지역 풍력발전 프로젝트	22	2,200	○ 스폰서: 이집트 전력부 ○ 건설: Vestas Wind Systems	계약 체결
Benban 지역 태양광 발전소 건설	2	100	○ 스폰서: 이집트 신재생에너지국 ○ 건설: Building Energy	계획 단계

자료: BMI에서 발췌.

[3] 에너지 인프라 기업 진출 현황

□ 국제기구 및 다자개발은행의 지원

- Daily News Egypt와 BMI에 따르면, 지난 9월 아시아인프라투자은행(AIIB)은 아스완의 Benban 태양력 복합단지 내에 발전능력 490W 규모의 태양광 발전소 11기 건설을 위한 2.1억 달러 규모의 자금지원을 승인하였음.
- 유럽투자은행(EIB)은 최근 Damanhur 지역 내 1,800MW 고효율 가스 발전소 건설을 위해 6억 달러 규모의 자금 지원을 승인하였으며, 동 프로젝트에 아프리카개발은행(AfDB)도 8,000만 달러를 지원하기로 하는 등 이집트의 인프라 개발은 대외자금에 많이 의존하는 경향을 보이고 있음.

□ 외국기업의 진출 현황

- UAE의 Al Nowais Investment사가 남부 시나이 지역 석탄 화력발전소 건설(30억 달러 규모)에, 덴마크의 Vestas Wind Systems사가 서부 나일 지역 풍력발전 프로젝트(22억 달러 규모)에 참여하고 있음.

□ 우리 기업의 진출현황

- **(화력발전)** 2010년 약 4,000억 원 규모의 Ain Sokhna 화력발전소의 보일러 공급 및 설치 공사를 수주했던 두산중공업은 2016년 12월 이집트 국영 발전기업 UEEPC 및 CEPC와 화력발전소 2곳에 터빈과 발전기를 공급하는 1,600억 원 규모의 계약을 체결하였음.
- 두산중공업은 CEPC가 건설하는 Cairo West 화력발전소와 UEEPC가 건설하는 아시우트 화력발전소에 2020년까지 650MW급 발전기와 터빈을 각각 1기씩 공급하고 설치 및 시운전을 수행할 예정임.
- **(태양광)** 에스에너지는 2017년 3월말 이집트 방산물자부 산하의 벤하 일렉트로닉스와 태양광 패널 생산 계약을 체결하고 연간 생산용량 약 200MW의 태양광 패널 공장에 장비와 기술을 지원할 예정임.

IV. 우리 기업의 진출방안

□ 국가 주요 프로젝트(Egypt SDS 2030)를 고려한 진출 전략 수립

- Egypt SDS 2030의 10대 축 중 우리 기업이 강점을 가진 에너지와 도시개발 분야에 관심을 가지고 발주처와의 네트워크 강화 및 현지 언론 모니터링을 통해 프로젝트 동향을 적시에 파악할 필요가 있음
- 2020년까지 신재생에너지 생산 전력 비중을 20%까지 확대하는 신재생에너지 확대 정책에 따라 풍력 및 태양열 발전에 사용되는 기자재 수요가 증가할 것으로 보이며, 발전 에너지 다각화 차원에서 추진되고 있는 석탄 화력 발전소 사업은 우리 기업의 진출이 유망한 분야 중 하나임.

□ 대외경제협력기금(EDCF)을 활용한 진출

- 대외경제협력기금(EDCF)은 1억 1,500만 달러 지원을 통해 나흐하마디-룩소르 구간에 전자연동 시스템, 자동 열차보호장치 시스템 등을 도입해 안정된 철도 신호 시스템 구축을 지원할 예정임.
- 한편, 지난 6월 카이로 지하철 3호선 사업에서 EDCF 자금으로 이집트 정부에 2억 4,300만 유로를 지원하기로 하면서 현대로템이 4,500억원 규모의 동 프로젝트의 구매사업을 수주한 바 있어, EDCF 지원 사업 참여를 통한 이집트 진출이 기대됨.

<표 13> EDCF의 대 이집트 프로젝트 현황 (2017년 8월 말 기준)

승인 년도	사업명	승인액 (백만 달러)	현 추진단계
2014	철도 전자연동 시스템 구축 사업	115	컨설턴트 입찰 준비
2017	카이로 지하철 3호선 전동차 구매 사업	262	금융 협상 중, 차관계약 체결 추진
총 2건		377	

자료: 한국수출입은행 대외경제협력기금(EDCF)

□ 민관협력(PPP)을 통한 참여 확대

- 재원부족을 겪고 있는 이집트 정부는 기업이나 프로젝트 참여국이 재원을 조달하여 제안하는 형태의 방식을 선호하고 있어, 민관이 유기적으로 협력하는 프로젝트 개발이 필요함.
 - 이집트 정부는 재무부 산하에 PPP Central Unit을 두고 정부가 추진하는 민관협력(PPP) 프로젝트를 총괄하고 있으며, 각 부처(전력에너지부, 교통부 등)에 PPP 프로젝트 부서를 설립하는 등 PPP 프로젝트 활성화를 위해 노력하고 있음.
 - 우리 기업이 러시아 Rosatom사와 치열하게 경쟁하였던 EL-Dabaa 원전 프로젝트의 경우 러시아 정부가 소요자금의 85%를 지원하면서 수주에 성공한 점을 보았을 때, 참여기업의 프로젝트 파이낸싱 능력이 사업자 선정에 있어 중요한 기준이 될 것으로 예상됨.
- 이에 우리 기업은 PPP 유관부처 및 발주처와의 네트워크 강화와 현지 언론 모니터링을 통해 프로젝트 동향을 적시에 파악하고 수출입은행, 무역보험공사 등 수출신용기관(ECA)의 금융상품을 활용함과 동시에 AIIB 등 다자개발은행의 추진사업도 주시할 필요가 있음.
 - 한편, 건설협회법 104조에 의거 외국기업을 포함한 이집트 내 모든 건설 기업은 수주시 건설협회 등록이 의무화되어 있어, 원활한 등록 절차를 위해 이집트 건설협회(EFCBC)와 우호적 관계를 유지할 필요가 있음.

문의 : 해외경제연구소 지역연구팀
 조사역 이기성(02-6255-5727)
 ks.lee@koreaexim.go.kr

첨부 1 **이집트 SDS 2030 주요 내용**

구분	주요 내용	
목표	○경제성장, 국가경쟁력, 국민행복, 인적자원 개발에서 세계 30위권 진입	
이집트 SDS 2020 10대 축	1. 경제	○지속가능한 포용적 경제성장 목표 제시 - 경제성장률 12%, 제조업 성장률 10%
	2. 에너지	○경제성장과 자원안보 및 환경보존을 통할하는 범분야 이슈로서 에너지 목표 제시 - 전력생산 다변화* * 석유·가스 91% → 27%, 태양력 및 풍력 1% → 30%
	3. 혁신과 과학	○과학기술과 지식 기반의 창의적이고 혁신적인 사회 구현 - 혁신지수 상 지식노동자 역량순위 69위 → 30위
	4. 투명성 및 정부효율성	○효율적이고 효과적인 공공행정 구현 - 뇌물 방지, 공무원 1인당 국민 수 증대
	5. 사회정의	○경제·사회·정치·지역·세대·기관·문화 등 다양한 기준에서 동등한 국민의 권리 보장 - 국내 빈곤선 이하 인구 감축(17% → 5%)
	6. 보건	○건강하고 안전한 삶 구현 - 예방접종률 확대, 기초의료보험 수급률 80% 확대
	7. 교육 및 훈련	○차별없는 교육제도 구축, 기술교육 강화, 다양성과 문화적 자부심을 바탕으로 경쟁력 있는 국민교육 - 문맹률 7%대로 감소, 유아교육률 80%로 증대
	8. 문화	○이집트의 소프트 파워 구현 토대 구축 - 도서관·문화회관 건립 확대, 문화교육 강화
	9. 환경	○지속가능한 환경을 바탕으로 경제성장 구현 - 국내폐기물 수거 및 처리효율성 강화
	10. 도시개발	○인구 증가에 따른 국토개발 수요와 삶의 질이 균형을 이룬 도시개발 추진 - 도시 내 공공 서비스(대중교통, 녹지공간 등) 확충

자료: 'Egypt Vision 2030' 및 KOTRA 참고 재정리

< 참 고 문 헌 >

- BMI, Egypt Infrastructure Report Q4 2017
 BMI, Egypt Power Report Q4 2017
 EIU, Egypt Country Report December 2017
 Egypt Vision 2030, Sustainable Development Strategy: Egypt's Vision 2030
 IMF, World Economic Outlook Database October 2017
 BP, BP Statistical Review of World Energy June 2017
 World Bank Doing Business 2016, 2017, 2018
- 한국수출입은행, 이집트 국가신용도 평가리포트, 2017. 3.
 _____, 2017 투자환경위험평가, 2017. 8.
 KOTRA, 2017 이집트 진출전략, 2016. 11.
 _____, 2018 국별 진출전략(이집트)
 _____, 중동 주요국의 국가지속가능발전전략 이행과 활용전략 : 사우디 비전 2030과 이집트 SDS 2030, 2017. 6.
 _____, 이집트, 경제개발계획 '2030 Vision' 발표, 2015. 4.
 _____, 민관합동투자(PPP), 이집트 경기회복 및 외국인투자 유치의 핵심으로 부상, 2013. 4.
 _____, 이집트의 수에즈운하 인근 지역 개발계획, 경제채권 기폭제될까?, 2016. 6.
 해외건설협회, 러시아, 이집트 원자력발전소 건설에 250억불 차관 지원 계획, 2015. 12.
 _____, 이집트, 원자력 발전소 프로젝트 추진동향, 2016. 11
 _____, 이집트, 진출전망, 2017. 5.
 한국무역협회 국제무역원, MENA지역의 쌍두마차, 이란·이집트 유망 진출 분야, 2016. 4.
 에너지경제연구원, 이집트 전력산업 중·중장기 발전구상 및 실행계획, 2016. 5.
- 해럴드경제(<http://news.heraldcorp.com>)
 연합뉴스(<http://www.yonhapnews.co.kr>)
 뉴스프라임(<http://www.newsprime.co.kr>)
 뉴스1(<http://www.news1.kr/>)
- <https://dailynewsegypt.com>
<https://news.kotra.or.kr>
<http://www.kotra.or.kr>
<http://www.bmiresearch.com>
<http://www.icak.or.kr>
<http://sdsegypt2030.com/?lang=en>
<http://www.eiu.com>