

터키 대선결과 및 향후 전망 보고

한국수출입은행 이스탄불 사무소

□ 2014년 8월 10일 대선 공식발표

○ 현 총리이자 집권당인 정의개발당의 당수 에르도안 당선(51.8%)¹⁾

- * 야권 단일후보 이흐산오울루가 득표한 지역들은 타지역에 비해 평균 GDP가 1.5배-2배 넘는 상대적으로 부유한 지역
- * 사회주의 친쿠르드파 데미르타쉬는 주요 쿠르드족 거주지역에서 득표

- 8월 28일부터 터키공화국 12대 대통령직 수행 예정²⁾

- 지방선거에서 1.9%를 획득한 쿠르드계 인민민주당(HDP)의 데미르타쉬의 선전이 돋보였음.



대선 지역별 득표율 분포 및 결과 (%)

□ 대통령 당선인 에르도안 및 소속 정의개발당

- 1954년생으로 20대 시절부터 보수/종교적 정당에서 활동
- 에르도안은 집권 11년간 평균 5%³⁾에 이르는 경제 성장률을 달성
- i) 반정부 시위에 대한 대처, ii) 인사문제에 대한 비난⁴⁾, iii) SNS 차단 및 감청 테이프를 드러난 부정부패, iv) 이슬람화 및 보수화 추구 그리고 v) 3월 지방선거의 부정투표 의혹 등으로 비난을 받음.

1) <http://secim.haberler.com/2014/>, <http://election.todayszaman.com/election>

2) <http://galeri.haberturk.com/gundem/galeri/441079-peki-bundan-sonra-ne-olacak/1/8>

3) Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası, 「Main Economic Developments」, 2014.07.01., p.81

4) 터키과학기술위원회(Tübitak) 부원장에 앙카라 동물원 舊 원장 추대/임명 등 측근들을 중요 기관에 배치한다는 비난을 받고 있음.

- 이러한 불만이 존재함에도 이슬람 원리주의자, 보수적 이슬람 유권자들로부터 지지를 받음.

* '14 5월 소마 지역 탄광 폭발 사고에도 불구하고, 에르도안은 소마에서 47.4%을 득표5)

□ 금년 대선외 특이사항

- 첫 직선제 선거로 50%를 넘는 과반 투표자가 없는 경우 상위 후보 2명을 두고 대선 2주 후 재선 시행6) -> 과반 투표 결과로 재선 없음.
- 로이터 등 국내외 언론사에서는 4번 연속 총리직을 맡을 수 없다는 당의 규율에 맞서 장기집권을 위한 개헌이라는 의문 제기7)
- 첫 재외국민투표와 출국 전 출입국관리소 투표소에서 투표가 가능해짐.

□ 향후 전망

- 터키의 실질적 지도자인 에르도안이 대통령으로 선출되었기에, 현재 진행되고 있는 프로젝트들이 예정대로 진행되리라 예상
 - * 유라시아해저터널, 보스프루스 제3대교 건설 프로젝트 및 제 2 원전 건설 등 인프라 사업 그리고 북부 쿠르드자치정부(KRG)와의 석유거래 등8)
- Taisei Corp. 소속으로, Marmaray 프로젝트와 원전 건설에서 코디네이터로 활동하고 있는 Mehmet Elitaş는 이흐산오올루의 대통령 당선 시 프로젝트가 중단될 가능성이 있다고 예상하였으나 현재로서 문제가 없음을 밝힘.
- 미국 헤리티지재단은 터키 경제화지수를 분석, 부패도에 44점을 매김9)
 - 부패, 정실인사, 연고주의 등이 심각하다는 증거
 - 현 정권이 유지되면서 이 성향은 지속될 것으로 예상

5) Cumhuriyet, ['"Soma, Erdoğan'a bizimle değilsin" dedi'](#), 2014.08.10

6) 1. 터키 개황, 2012.1, 외교부

7) NICK TATTERSALL AND ORHAN COSKUN, ["Erdogan's ambition weighs on hopes for new Turkish constitution"](#), Reuters, 2013.02.18.

8) 이철원, 대외경제정책연구원, 「최근 터키 정세 및 경제 리스크 점검」, 2014.05.20., p.8

9) <http://www.heritage.org/index/country/turkey#rule-of-law>

부패지수가 높을수록 부패도가 낮다: 한국 54점, 독일 81점

□ 참고: 터키 내 진행중인 주요 프로젝트

| 프로젝트 명 | 내 용 |
|-------------|--|
| 마르마라이 | <ul style="list-style-type: none"> - 해저터널을 통해 유라시아를 잇는 교통수단 - 현재 건설 진행중: 제한된 구간만 이용가능 - 2015년 완공 예정 |
| 제 3공항 건설 | <ul style="list-style-type: none"> - 목표: 연 1억 5천만 명을 수용할 수 있는 세계 최대 공항 건설 - 공사중으로 2018년 완공 예정 |
| 보스포러스 제 3대교 | <ul style="list-style-type: none"> - 아시아와 유럽을 잇는 3번째 교량 - 현대건설과 SK건설 공동시공 - 13년 6월 착공, 2015년 완공 예정 |
| 고속철도 | <ul style="list-style-type: none"> - 이스탄불-앙카라 편도 3.5시간 소요 - 14.07.25 개통 |