

일본 ECA 월간 동향[20년 9월]

동경사무소

1 | 국제협력은행(JBIC)

1 주요 지원 프로젝트

☐ 일본 중소기업의 해외 현지법인 등 해외사업 지원

- 베트남내 손목시계 판매·수리사업 지원, 멕시코내 자동차 부품 제조·판매 사업 지원, 미얀마내 물류시설 개발·운영사업 지원, 요코하마은행 투자 크레디트라인 개별사업 등 (총 10건)

* 베트남, 멕시코, 태국 미얀마, 필리핀, 태국, 미얀마 등

☐ 러시아 완성차 물류사업 지원

- 지원개요 : 일본우선(Nippon Yusen)의 러시아법인 Rolf Logistic이 러시아 모스크바를 거점으로 실시하는 완성차 물류사업에 필요한 자금 대출

- 협조융자총액 : RUB1,450백만(JBIC분 RUB870백만)

- 협조융자기관 : MUFJ은행

- 성장투자퍼실리티 지원 건

- 사업개요 : 일본우선은 자동차의 해상수송 부문에서 세계 최대의 선대(약 110척)에 의한 해상수송 및 세계 각국에서 터미널 운영사업 실시 중. 일본우선은 러시아내 Rolf Logistic를 통해서 해상수송, 터미널 운영, 내륙 수송까지 종합적인 완성차 물류 서비스를

전개하고 있어, 본건은 자국기업의 해외사업을 현지통화로 융자하는 건임

- 기대효과 : 일본 산업의 국제 경쟁력 유지·향상에 기여

□ 인도네시아 자동차 제조 사업 지원

- 지원개요 : 미츠비시자동차의 인도네시아 법인 PT Mitsubishi Motors Krama Yudha Indonesia이 실시하는 자동차 제조 사업 지원을 위한 대출계약 체결
 - 협조융자총액 : IDR3.7조(JBIC분 IDR2조)
 - 성장투자퍼실리티 지원 건
- 사업개요 : 미츠비시자동차의 ASEAN지역에의 경영 자원 집중, 판매 네트워크 및 생산 체제의 강화 및 동 지역내 상품개발의 강화를 통한 점유율 유지·확대를 도모
- 기대효과 : 일본 산업의 국제 경쟁력 유지·향상에 기여

□ 미국 항공기 리스 사업 지원

- 지원개요 : 도쿄센추리의 미국법인 Aviation Capital Group LLC(ACG)가 미국에서 실시하는 항공기 리스사업에 필요한 자금 대출
 - 협조융자총액 : USD450백만(JBIC분 USD270백만)
 - 협조융자기관 : 미즈호은행, MUFJ은행, 미즈이스미토모은행, 농림중앙금고
 - 성장투자퍼실리티 지원 건

- 사업개요 : 도쿄센츄리는 '19. 12월 ACG를 완전 자회사화 이후 동 사업 수익확대를 도모
- '20.3월 중 JBIC은 ACG지분취득 자금도 지원(JBIC분 USD3,087백만)한 바 있음
- 기대효과 : 일본 산업의 국제 경쟁력 유지·향상에 기여

□ 남아공 자동차판매금융 사업 지원

- 지원개요 : 토요타파이낸셜서비스 등이 출자하는 남아공법인 Toyota Financial Services(South Africa) Limited(TFSSA) 앞 남아공 랜드화 대출 계약 체결. TFSSA가 남아공내 자동차판매 금융사업(주로 토요타자동차 대상)에 필요한 자금 일부를 융자
- 성장투자퍼실리티 지원 건
- 기대효과 : 일본 자동차산업의 국제경쟁력 유지·향상에 기여

② 기 타

□ 글로벌 달러 채권 발행조건 결정(제45차 JBIC 정부보증외채)

- 발행액 : US\$15억 / 발행시장 : 글로벌채권시장
- 기간 : 3년 (2023.9.15일 일괄상환)
- 표면금리 : 0.375%(S.A.) / 발행가격 : 99.866%(투자자이율:0.40%S.A.)
- 보증인 : 일본 정부 / 상장 : 룩셈부르크 증권거래소
- 발행일 : 2020년 9월 17일
- 자금용도 : 일반업무에 필요한 자금을 충당
- 인수 간사단 (공동주간사) : Daiwa Capital Markets Europe Limited,

Barclays Bank PLC, Bof A Securities, Inc., Mizuho Securities
USALLC

- 신용등급 : 무디스 재팬 : A1, S&P 글로벌레이팅재팬 : A+

□ 해외조사자료 발간 등

- ‘멕시코: USMCA를 비즈니스 기회로’(JOI 기관지 게재), 베네수엘라 최신동향(7월~8월) 등

2

일본무역보험(NEXI)

□ 국제금융공사(IFC)와 양해각서 체결

- 개요 : 국제금융공사(International Finance Corporation)와 온라인 방식으로 양해각서 체결
- NEXI와 IFC가 협력 체계를 확립하고, 각 기관이 국제금융기관으로서, 일본기업지원 전문기관으로서 상호 협력하여 개발도상국에서 일본 기업의 비즈니스 기회를 창출·지원 목적
- 주요 내용
 - 정책이나 지원제도에 관한 정보교환
 - 상호간 관심 국가·지역의 경제나 금융시장에 관한 정보교환
 - 상호간 관심 섹터(전력, 자원, 인프라 등) 및 기술(환경 이노베이션 관련 기술 등)에 관한 정보교환
 - 잠재적인 안전에 관한 정보교환
 - IFC 지원 대상국의 일본기업 참여안전에 대한 금융 지원

□ 무역보험부 대출채권의 펀드에 대한 양도 승인

- 개요 : 미즈호은행이 보유하는 무역보험 부보 대출채권의 일부를 Asset Management One Alternative Investments(AMOAI)가 조성·운용하는 인프라 펀드(Cosmic Blue PF Lotus II FCP-RAIF)에 양도하는 거래 승인
- NEXI는 세계 SOC 투자수요에 대응하기 위한 다양한 자금원 확보를 위해 '19. 12월부터 인프라 펀드와 프로젝트 본드에 보험을 공여하는 제도를 개시. 본 건은 해당 제도에 기초한 제1호 안전임
- 양수인인 인프라 펀드는 해외PF채권을 투자대상으로 하며, 기관 투자자를 위한 장기적 안정적 수혜를 목적으로 하는 투자펀드임. 동 펀드 투자자는 전국공제농업협동조합연합회(JA공제련)임
- 양도인 : 미즈호은행
- 양수인 AMOAI가 조성·운용하는 인프라 펀드
- 대상채권 : 일본 기업이 영국에서 추진하는 도시간 고속철도 프로젝트를 위한 대출채권('12. 7월 대출계약 체결)
- 보험종 : 해외사업자금 대출보험(대출금 채권 등)
- 보전범위·부보율 : 비상위험 97.5%, 신용위험 90.0%