

호치민市 지하철 건설계획

(‘06. 12. 1)

하노이 주재원

1. 건설계획 주요 내용

- 사업내용 : ‘20년까지 호치민 시내를 연결하는 지하철 6개 노선 건설
- 총 예상 사업비 : 50억 불
- 사업목표 : 현재 2%대에 머물고 있는 대중교통 수단의 운송 분담율을 ‘10년까지 15%, ‘20년까지 50% 대로 제고

2. 사업추진 배경

- 호치민시는 급격한 인구증가, 개인차량 중심의 운송체계 등으로 인하여 향후 직면하게 될 교통 정체, 대기오염 등에 대처하기 위한 대중교통 수단 개발에 착수
 - 베트남내 최대 도시이자 경제중심인 호치민시 인구는 ‘20년까지 현재 7.9백만명에서 13.5백만명으로 약 71% 이상 급증할 것으로 예측
 - 한편, 호치민시내 전체 교통량의 90% 이상이 개인 교통수단(주로 오토바이)에 의존하고 있으며, 소득증가와 함께 일반 가정들의 차량 구매도 확대되고 있는 추세
 - 그 결과, 효율적인 대중교통수단이 준비되지 않을 경우 방콕, 북경, 마닐라, 자카르타 등 여타 동남아 도시들과 같은 심각한 교통정체 및 대기오염 등에 직면할 것으로 우려

3. 사업 준비 현황

- 현재 본 건 사업의 Master Plan 수립·집행을 위하여 호치민市 인민위원회 교통·도시공공국 산하에 '도시지하철준비단(Urban Metro Preparation Unit, UMPU)이 설립되어 운영 중
- 그 간 각 국 정부 지원 하에 사업타당성 검토(F/S)가 중복적으로 이루어진 가운데, '06. 3월 ADB에 6개 노선 중 1·2호선 건설 지원을 요청

* 일본, 독일, 프랑스, 영국, 러시아 등이 지원 (붙임 2 참조)

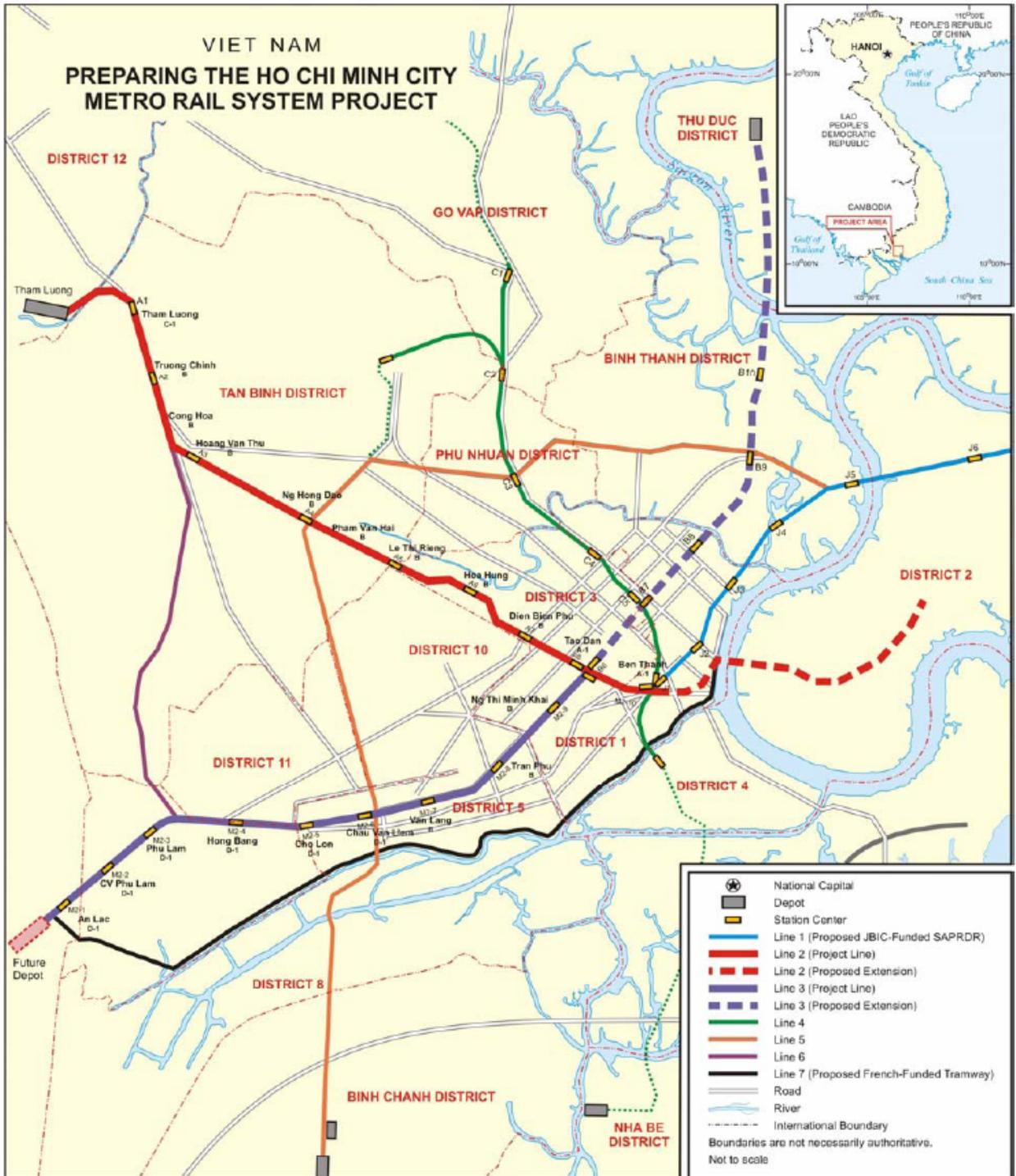
- 현재 ADB는 ADB내 'Japan Special Fund'를 활용한 '사업준비 기술지원(PPTA)' 방식으로 예비 설계, 기술·운영 기준, 경제·재무 평가 및 재원조달 방안 등에 대한 검토에 착수
- ADB에 신청된 2개 노선은 22개 역사를 포함한 총 연장 20.6Km의 노선으로서 호치민市 상업중심지구를 통과

4. 종합 의견

- 경쟁적으로 F/S을 지원하는 등 선진 각 국이 본 건 사업 선점을 위하여 노력하고 있으나 사업특성 상 다양한 재원의 연계가 요구된다는 점에서, 아국 기업의 베트남 지하철 건설시장 진출을 위하여 EDCF 참여 가능성에 대한 타진이 필요하다고 사료
- 호치민市 당국 및 ADB 분석에 따르면, 대규모 초기 투자, 사업특성상 발생하는 收支 갭 해소 필요성 등을 고려할 때 공공 및 민간 투자의 연계·협력이 필요하다는 것이 일반적 견해

(붙임 1)

호치민市 지하철 노선 계획(안)



(붙임 2)

호치민市 지하철 건설 관련 주요 F/S

- Study on Urban Transport Master Plan and Feasibility Study in Ho Chi Minh Metropolitan Area (HOUTRANS), funded by the Japan International Cooperation Agency (JICA)
- The Urban MRT "UMRT line 1" study, by the Japan Bank for International Cooperation (JBIC)
- The Feasibility Study for the Two Priority Lines in the METropolitan RAil System (METRAS), funded by the German Government
- The MRT "lines 1, 2, 3", by the Government of Russia
- The Tramway Study, by the Government of France
- The general demand model, by the Department for International Development of the UK (DFID)
- A bus rapid transit (BRT) study, by the World Bank