

# 베트남 도로분야 개발 추진 현황

(‘07. 1. 9)

하노이주재원

## 1. 도로분야 인프라 환경 개관

- 전반적으로 도로망은 잘 발달되어 있으나 도로의 질적 수준은 낮아, 도로 포장률이 국도 84%, 지방도로 54% 수준
- ‘05년 현재 도로 총연장 222,179km 중 국도(National highway) 17,295km, 지방도로(Provincial road) 21,762km, 지역도로(District road) 45,013km, 시도(Urban road)·마을도로(Village road) 131,455km
- 농촌지역의 14% 정도는 아직 차량을 이용한 접근이 곤란
- 반면, 향후 10년 이내 차량의 증가 등으로 인한 도로 수요는 급증할 것으로 예측
- 대도시(호치민, 하노이 등)의 급속한 팽창으로 주거지역이 도시 외곽으로 이전·형성됨에 따라 출퇴근 거리가 증가고, 현재 주된 교통수단인 오토바이가 점차 자동차로 전환 중
- 특히, ‘90년대 이후 연평균 7~8% 고도경제성장으로 인한 국민소득 향상, 최근 기간산업(중공업분야)에 대한 투자와 기술력 확보 등으로 머지않아 국산자동차의 생산이 본격화될 것으로 전망

## 2. 향후 도로분야 개발 계획 주요 내용

- 베트남 정부는 ‘10년까지 거의 모든 국도 포장, 주요 간선국도 상 장대 교량 건설, 교통수요가 많은 국도 등을 확장할 계획
- ‘10년까지는 지방도로 포장률 90%로 제고

- 특히, '05년 말 수립된 '고속도로 마스터 플랜'\*을 바탕으로 '25년까지 4,959KM의 고속도로 건설을 추진 중

\* 붙임 '베트남 고속도로 마스터 플랜 주요 내용' 참조

- 현재 노선의 우선순위, 사업 타당성 등에 대하여 ADB 재원으로 재검증 용역을 시행 중 ('07.3월 완료예정)

### 3. 고속도로 건설정책 추진현황

- 베트남 정부는 '04. 11월 국영기업인 베트남도로공사(Vietnam Expressway Corporation, VEC)를 설립하고 동 공사의 자체 자금 조달 원칙에 의한 고속도로 건설을 추진 중

- 베트남의 고속도로건설계획은 2004년도부터 본격 추진되어 교통부(Ministry of Transportation, MOT) 주관 하에 정부 자체 예산으로 시행되었으나, 막대한 사업예산 조달에 어려움 발생

- 이에 유료 고속도로의 수익성 등에 기초한 '자체 자금조달' 방식에 의한 고속도로 건설을 위하여 VEC 설립

- 베트남 정부는 그간 주로 전기, 통신, 가스시설분야에 집중적으로 민자를 유치하여 왔으나, 최근 도로사업의 경우도 수익성이 예상되는 노선을 중심으로 민자 유치를 적극 검토

- 특히, VEC 주관 고속도로건설사업의 경우 국고지원이 어려워 자체 건설재원 마련에 한계가 있다는 점에서 고속도로사업의 민자유치는 정부차원에서도 긍정적으로 고려

- 그러나 베트남의 민자 유치 고속도로사업의 경우 통행료 수입만으로는 투자비 회수가 어려워 투자자의 리스크를 경감하여 참여할 수 있도록 PPP (Public & Private Partnership) 형태로 추진되어야 하나,

베트남 정부 측은 용지 보상이외의 공사비에 대한 정부보조금 지원 및 교통량 감소에 따른 적자보전 등의 대책에 대하여 미온적

### 베트남 유료도로 관리 현황

- ◇ 베트남의 유료도로는 정부의 승인을 받아 정부 또는 지자체에서 국도, 지방도, 군도 상에 일정간격(70KM이상)의 개방식 요금소를 설치하여 통행료 징수
- ◇ 한국의 유료도로법과 같은 명확한 징수기준 및 기간 등이 설정되지 않은 채 운영
  - 통행료 수준은 소형차 기준 10,000동(원화기준 600원) 수준으로 당해 도로의 유지관리비에 주로 사용

#### 4. 외국자본 유치대상 고속도로사업 현황

사 업 명	사업개요	사업비 (백만 미불)	비고
호치민-롱탄-저우저이, 롱탄-붕따우 고속도로	4~6차로, L=103KM	400	
호치민-미투안-칸토 고속도로	4~6차로, L=173KM	785	
다낭-꽝응아이 고속도로	4차로, L=130KM	500	
하노이-하이퐁 고속도로	4차로, L=95KM	240	
쑹릉-칸토 고속도로	4~6차로, L=80KM	300	
저우저이-다랏 고속도로	4~6차로, L=230KM	645	

주) '05년 말 베트남 정부 세미나 자료

(붙임)

## 베트남 고속도로 마스터플랜 주요내용

고속도로망 단계별 건설 계획

- 전체 ('05~'25) : 27개노선 4,959km (US\$ 22,681 백만)
- 1단계 ('05~'15) : 15개노선 2,353km (US\$ 12,274 백만)
- 2단계 ('16~'25) : 12개노선 2,606km (US\$ 10,407 백만)

계획노선

No.	Name of Project	Starting Point	Ending Point	Length (km)	Lanes	Total amount (billion VND)
<b>A</b>	<b>Stage 2005 - 2015</b>			2,353		<b>194,832</b>
	<i>Noth- South to the east expressway axis</i>			742		<u>74,590</u>
1	Lang Son - Bac Giang- Bac Ninh	Lang Son	Bac Ninh	140	4~6	10,600
2	Ha Noi - Thanh Hoa- Vinh	Cau Gie	Vinh	240	4~6	19,800
3	Da Nang - Quang Ngai	Hue	Quang Ngai	140	4~6	12,600
4	Ho Chi Minh city - Long Thanh - Dau Giay	Ho Chi Minh city	Dau Giay	57	4~6	6,840
5	Ho Chi Minh city - Trung Luong - Tha	Ho Chi Minh city	Can Tho	165	4~8	24,750
	<i>Noth- South to the west expressway axis</i>			783		<u>39,150</u>
6	Hoa Lac- Cam La- La Son	Hoa Lac	Km858/ NH1A	783	2	39,150
	<i>Northern region</i>			359		<u>34,117</u>
7	Ha Noi - Hai Phong	Ha Noi	Hai Phong	105	4~6	8,400

No.	Name of Project	Starting Point	Ending Point	Length (km)	Lanes	Total amount (billion VND)
8	Ha Noi - Doan Hung (including Noi Bai- Mai Dich)	Noi Bai	Doan Hung	124	4~6	13,454
9	Noi Bai - Bac Ninh	Noi Bai	Bac Ninh	35	4~6	2,625
10	Ha Noi - Thai Nguyen	Ha Noi	Thai Nguyen	65	4~6	4,550
11	Lang - Hoa Lac	Lang	Hoa Lac	30	6	5,088
	<i>Southern region</i>			469		<u>46,975</u>
12	Bien Hoa - Vung Tau	Ho Chi Minh city	Vung Tau	90	4~6	10,800
13	TP. Hồ Chí Minh - Mỹ Tho	Ho Chi Minh city	Chon Thanh	90	8	9,000
14	Dau Giay - Da Lat	Dau Giay	Da Lat	189	4~6	14,175
15	Ben Luc - Nhon Trach - Long Thanh	Ben Luc	Long Thanh	100	4~6	13,000
<b>B</b>	<b>Stage 2016 - 2025</b>			2,606		<b>165,190</b>
	<i>Noth- South to the east expressway axis</i>			851		<u>55,315</u>
1	La Son- Da Nang	La Son	Da Nang	106	4~6	9,540
2	Quang Ngai- Nha Trang	Quang Ngai	Nha Trang	395	2	17,775
3	Dau Giay- Nha Trang	Dau Giay	Nha Trang	350	4~6	28,000
	<i>Noth- South to the west expressway axis</i>			1,085		<u>53,225</u>
4	Doan Hung- Hoa Lac	Doan Hung	Hoa Lac	94	2	4,230
5	Ngoc Hoi- Chon Thanh	Ngoc Hoi	Chon Thanh	551	2	24,795
6	Chon Thanh- Rach Gia	Chon Thanh	Rach Gia	440	2	24,200
	<i>Northern region</i>			540		<u>45,350</u>
7	Doan Hung - Lao Cai	Doan Hung	Lao Cai	220	4 - 6	17,600
8	Bac Ninh - Ha Long	Bac Ninh	Ha Long	110	4 - 6	9,350
9	Hoa Lac - Hoa Binh	Hoa Lac	Hoa Binh	50	4 - 6	4,000
10	Ninh Binh - Hai Phong - Quang Ninh	Ninh Binh	Uong Bi	160	4 - 6	14,400

No.	Name of Project	Starting Point	Ending Point	Length (km)	Lanes	Total amount (billion VND)
	<i>Central region</i>			50		<u>4,500</u>
11	Da Nang- Ha Nha	Da Nang	Ha Nha	50	4-6	4,500
	<i>Southern region</i>			<u>80</u>	<u>4 - 6</u>	<u>6,800</u>
12	Ho Chi Minh city - Moc Bai	Ho Chi Minh city	Moc Bai	80	4 - 6	6,800
	<b>Total 2005-2025</b>			4,959		<b>360,022</b>

주 1) Low alternative

2) Exchange Rate: 1 USD = 15,800 VND