

- 해외지역정보 -

베트남 정부, 인프라 개발을 위해  
민간참여 확대 추진

국별조사실

□ 급증하는 인프라 수요로 인해 민간참여 확대 유도

- 베트남 정부는 개방정책 실시 이후 교통, 에너지, 농촌 지역개발 등의 사회간접자본 구축을 위해 지속적인 투자를 이어왔음.
- 최근 들어 도로 확충과 통신 인프라 개선 등 가시적인 효과가 나타나고 있는 있으나, 급증하는 외국인 투자와 내국 수요를 감당하기에는 역부족인 상황임.
- 베트남 정부는 재정지출을 통한 인프라 구축의 한계를 인식하고, 민간부문의 참여를 통한 인프라 산업 개발을 유도하고 있음.
- 최근 아시아의 여러 나라들이 FTA를 체결하면서 아시아 지역 내 경제 통합이 추진되고 있음. 이러한 경제통합 확대에 발맞춰, 민·관 합작투자(PPP)<sup>1)</sup>를 통한 공공서비스 지원과 인프라 건설이 이루어지고 있음. 베트남 정부도 부족한 인프라 개발 재원과 급증하는 수요에 따른 수급 불균형을 PPP를 통한 인프라 투자로 해결해 나갈 계획임.

1) Public-Private-Partnership : 공공기관과 민간투자자의 파트너십을 기반으로 재원을 공동조달 함으로써 대규모투자가 필요한 공공서비스를 조기 실현하는 사업구조를 뜻함.

## □ PPP를 통한 인프라 건설 수요 증대

- 현재 베트남은 급증하는 수요와 정부예산의 한계로 필요한 인프라 시설들을 적시에 공급하지 못하고 있음. 따라서 당분간 인프라 개발 투자에 필요한 재원을 ODA<sup>2)</sup>나 외국인직접투자에 의존할 것으로 보임.
- 지난 1월 베트남의 WTO 가입이 정식 발효됨에 따라 대외 교역 확대가 예상되며, 이에 따른 베트남 내 인프라 수요는 더욱 크게 증가할 것으로 전망됨.

## □ 민간부문의 건설·교통 관련 산업 인프라 개발 확대 추세

- 실질적으로 베트남에서 민간기업의 인프라 개발 공동참여는 매우 제한적이며, 사실상 자유로운 투자가 어려운 상황임. 그러나 최근 주택 건설, 수도시설, 폐기물 재활용 산업, 교통·운송업 등을 중심으로 민간부문의 투자규모가 빠르게 확대되고 있는 추세임.
- 현재 총 27.5억 달러, 60개의 BOT<sup>3)</sup>방식 인프라 프로젝트들이 추진 중인데 이중 4.4억 달러, 42개의 프로젝트가 완료되었거나 진행 중이며, 23.1억 달러의 18개 프로젝트가 현재 계획 중에 있음. 이중에서 43개의 프로젝트는 도로 건설사업이고, 규모는 26.3억 달러 수준임.

2) Official Development Assistance :공적개발원조

3) Build Operate Transfer : 도로·항만·교량 등의 인프라를 건조한 시공사가 일정기간 이를 운영해 투자비를 회수한 뒤 발주처에 넘겨주는 수주방식을 뜻함. 건설하여 소유권을 취득, 운영한 후 국가에 귀속시키는 방식임. BOT는 사회간접자본(SOC) 건설사업에 민간자본을 유치하는 가장 일반적인 방식으로 활용되고 있음.

## □ 분야별 인프라 산업 현황

### - 교통분야

- 최근 도로, 철도, 내륙 수로, 선박, 항공 등의 분야는 정부의 적극적인 투자로 매우 빠르게 성장하고 있어, 매년 15%씩 늘려오던 정부 예산으로는 증가하는 수요를 충족시키지 못하고 있음.
- 1996-2005년까지 베트남은 61.6억 달러를 교통 인프라 개발에 투입하였으며, 이중 30.8억 달러는 정부예산, 12.9억 달러는 국내자금, 17.9억 달러는 외국인직접투자로 조달하였음.
- 이에 따라 16,000km의 도로와 1,400km의 철도, 130,000m의 일반교량과 11,000m의 철도교량이 건설되었음.

### - 전력분야

- 지난 수년간 전력에 대한 높은 수요로 정부의 적극적인 투자와 민자발전사업자(IPP-Independent Power Production)들의 투자확대로 투자규모가 증대되어 왔음.
- IPP의 증가와 베트남 전력 공사의 투자로 지난 5년간 100개의 IPP 프로젝트가 등록되었고, 3,150MW의 전력을 생산했으며, 2006년말 현재 78개의 프로젝트들이 승인되었음.

### - 농촌지역 개발

- 2001-2005년까지 관개시설, 지역 교통시설, 의료, 교육 등 농촌지역 개발을 위해 68.1억 달러의 자본이 투입되었으며 이는 대부분 정부예산과 ODA로 조달되었음.

## □ 민간부문을 통한 인프라 개발 촉진정책의 주요내용

- 베트남 정부는 민간부문의 인프라 개발 참여를 촉진하기 위한 정책개발, 투자절차 개선, 인프라 개발 관련 법률 개정 등을 추진하고 있음. 또한 최근 채권시장의 발전을 통해, 장기투자 자본의 안정성을 높여 외국인직접투자를 적극적으로 유치하고자 노력하고 있음.
- 인프라 개발 산업에 대한 민간투자 관련 법령을 제정할 예정이며, 인프라 개발이 장기적인 관점에서 이루어져야 하기 때문에 민간 투자자들에게 대해 세금면제·축소 등과 같은 우대조치를 마련 중임.
- 도시개발펀드(urban development funds)의 설립을 통해, 사회 각 분야의 자본을 집적하여 인프라사업에 활용한다는 계획을 갖고 있음.
- 자본시장과 민간투자 증진, 부동산 시장 활성화와 노동력의 효율성 증진을 위한 정책들을 준비 중임.

## □ 분야별 인프라 수요 전망

### - 고속철도

- 2015년까지 수도 하노이와 남부 호찌민에서 출발하는 4개 노선의 고속철도를 건설할 계획임. 베트남 정부는 2010년부터 2015년까지 하노이-하이퐁, 하노이-빙, 호찌민-붕따우, 호찌민-나짱 등 주요 도시를 잇는 고속철도 4개 노선을 건설키로 함. 이를 위해 베트남 정부는 총 310억 달러를 투자할 계획임.

<표 1> 베트남 고속철 건설계획(2010-2015년)

(단위 : km, 억 달러)

노 선	구 간	투입금액
하노이-하이퐁	100	20
하노이-빙	280	103.6
호찌민-붕따우	100	37
호찌민-나짱	400	148

자료: www.vietnamnet.com.vn, July 20, 2006(베트남인터넷신문)

### - 석유화학(정유공장)

- 정유 수요가 2010년까지 매년 8%씩 증가하고, 2010년부터 2020년까지 매년 5.5%씩 증가할 것으로 전망됨.
- 베트남 정부는 Quang Ngai지방에 14,000배럴 규모의 정유공장을 건설 중이며(2009년 2월 완공 예정), 북부지역에 150,000배럴 규모의 제 2정유공장 건설타당성 조사를 완료하고, 재원조달 계획을 검토 중에 있음.

### - 항 만

- 2005년 기준 베트남 항만의 화물처리능력은 연간 1억 4,000만톤 규모이고, 베트남 정부는 2010년까지 10개 주요항만을 개발하여 하역능력을 2억 6,500만톤으로 향상시킬 계획임.
- Cai Lan항, Vung-Tau-Thi Vai항, Van Phong항의 개발 계획이 확정됨.

### - 공 항

- 베트남 정부는 Tan Son Nhat 및 Noi Bai 국제공항의 여객터미널 신축, 호치민시 제2국제공항 신설 등을 추진하고 있음.

<표 2> 베트남 정부의 공항 건설 계획

공 항	계 획	수용가능인원
Cat Bi공항	건설 계획 검토중	연간 200만명
Noi Bai공항	현재 설계 검토 중 2010년 착공예정	연간 2,000만명
Long Thanh공항	건설계획 확정, 2011-2015년 건설계획	연간 2,500만명

