

주요국의 對베트남 ODA 지원 동향

('07. 4. 22)

EDCF 베트남 주재원

1. 개 관

- 연평균 7% 이상의 경제성장을 지속하고 있는 베트남에 대하여 일본, 프랑스, 독일, 스페인 등 주요 공여국의 원조규모*가 최근 5년간 큰 폭으로 확대

* JBIC, AFD, KfW, 스페인 산업통상부의 유상차관 기준

- '06년말 현재 유상차관 누적승인액은 국가별로 '01년말 대비 최소 43%(스페인), 최대 215%(프랑스) 증가 시현

- 베트남 인프라 시장 선점·개척을 위하여 자국의 기술경쟁력 우위 분야에 대한 지원이 강화되고 있는 가운데, 전력·교통(시가전철) 등 일부 부문에서 경쟁적 지원 양상 대두

- 일 본 : 전력부문에 전체 지원금액의 34% 지원. 호치민시 도시고속철도망 1호선 건설 관련 타이드 조건으로 지원

- 프랑 스 : 전력분야의 경우 타이드 조건으로 지원*하거나, 사실상 자국기업 수주가 예상되는 경우** 언타이드 형식으로 지원

* Rural Electrification project in the South

** Northern Power Transmission Project

- 호치민시 도시고속철도망 구축 관련 사업타당성 검토(F/S)가 일본, 프랑스, 독일 등 각국에 의하여 중복적으로 지원

2. 최근 주요 원조국 지원 특징

□ 지원규모의 대폭 확대

- 프랑스 AFD, 독일 KfW의 경우, '06년말 기준 연간 승인액이 '02년말 대비 6배 및 10배 이상 증가한 약 2억불 및 1억불을 각각 기록

최근 5년간 연도별 승인 규모

(백만불)

구 분	'02년	'03년	'04년	'05년	'06년	'07년
JBIC	722	736	728	828	758	N/A
AFD	<u>32</u>	99	80	116	<u>192</u>	17
KfW	<u>12</u>	60	14	26	<u>122</u>	10
Spanish Ministry of Industry, Tour & Trade	4	0	4	15	3	32

주) 자료 : 베트남 기획투자부의 DAD(Development Assistance Database)

- 특히, 누적승인액 기준 최근 5년간('02 ~ '06년) 승인액이 '93년 이후 전체 승인액의 39 ~ 69%로 대다수를 차지

최근 5년간 승인 비중

(백만불)

구 분	최근 5년간('02 ~ '06년) 승인액 (A)	전체('02 ~ '06년) 승인액 (B)	비율(A/B)
JBIC	3,772	9,694	<u>39%</u>
AFD	536	781	<u>69%</u>
KfW	244	608	40%
Spanish Ministry of Industry, Tour & Trade	58	120	48%

주) 자료 : 베트남 기획투자부의 DAD(Development Assistance Database)

□ 일부 특정부문을 중심으로 경쟁적 지원 양상

- 각국이 우위의 기술경쟁력을 갖는 분야에 대한 지원을 강화·확대함에 따라, 전력·교통부문 등 일부 부문에서 경쟁적 지원 양상이 발생

【 전력인프라 부문 】

- 현재 베트남 정부는 ‘장기전원개발계획’에 따라, 향후 20년 내 발전능력을 현재의 8배 약 8천 메가와트 이상 확충한다는 야심찬 계획을 추진 중

이 경우 발전설비 확충에 따른 송·변전 설비 확충 등을 모두 포함한 베트남 전력시장의 규모는 수백 억불에 달할 것으로 추정

- 일본(JBIC)은 미국·프랑스·독일과 함께 국제적 경쟁력을 가진 전력분야에 전략적 초점을 두고, 전체 승인액의 34%를 동 분야에 집중
- 한편, 프랑스(AFD)는 수자원, 전력 등 경제인프라와 금융구조 조정 관련 공공행정 등 사회인프라 부문에 걸쳐 폭 넓게 지원 하는 가운데,

전력분야에 한 하여는 타이드 조건으로 지원* 하거나 언타이드 조건에서 프랑스 기업이 사실상 수주**하는 등의 방식으로 자국기업의 시장진출을 지원하고 있는 것으로 평가

* 베트남 남부 15개 주 대상 Rural Electrification project in the South

** 하노이, 광닝, 하이퐁, 하띠이 등 대상 Northern Power Transmission Project

분야별 지원현황

(백만불)

수자원	공공행정	전 력	농수임	환 경	교 육	기 타	계
118	107	70	60	36	15	119	525

주) '07. 4월 현재 사업시행 준비 중인 사업 기준

【 도시 고속철도인프라 부문 】

- 베트남은 급격한 인구증가, 개인차량 중심의 운송체계 등으로 인하여 향후 직면하게 될 교통 정체, 대기오염 등에 대처하기 위한 대중교통 수단 개발에 착수*, 현재 Master Plan 수립·추진 중

* 호치민시 지하철 건설사업, 하노이시 시가전철 건설사업 등

- 호치민시 지하철 건설사업의 경우, 본사업 선점을 위하여 관련 사업타당성 검토(F/S)가 일본, 프랑스, 독일 등 각국에 의하여 중복적으로 지원된 가운데,

6개 노선 중 1호선은 JBIC이 일본기업(* 미쓰비시 중공업) 진출을 위하여 타이드 조건으로 지원 주선

- 하노이시 시가전철 건설사업의 경우, 현재 4개 노선 중 3번 노선 일부 구간이 AFD 지원으로 '06. 12월 기 착공되었으며, '07년 중 3번 노선에 대하여도 프랑스의 지원이 이루어질 계획인 가운데,

일본은 '06. 10월 베트남 총리의 일본 방문 시, 2번 노선에 대한 적극적인 자금 지원을 약속

3. 시사점

- 일본 등 선진각국은 연 평균 7% 이상의 경제성장을 지속하고 있는 베트남의 인프라 시장 선점·개척 등을 위하여 유상 차관 등을 전략적으로 활용·운용
- 그 결과 Donor Coordination 등 당위적 명제와 달리, 국가별 전략분야 중첩에 따른 원조경쟁은 가열될 것으로 전망