

바르샤바 지하철 2호선 프로젝트 최근 소식

□ 바르샤바 지하철 2호선 건설 사업

- 바르샤바시는 동서를 잇는 지하철 2호선(총 31Km)을 3개 구간*으로 나누어 건설할 계획임.

* Połczynska – Rondo Daszynskiego – Dworzec Wilenski – Brodno

- EU기금 지원 예정액: 총 9억 즈워티

□ 업체의 비합리적인 가격제시로 당초 입찰 취소

- 3개 구간 중 2012 유로컵 주경기장을 통과하는 중앙 구간(Rondo Daszynskiego - Dworzec Wilenski) 7Km(총 7개 역 신설)를 우선 건설하기로 하고 2007년 12월 3일 입찰을 마감하였으나, 지난 7월말 입찰 자체를 취소하였음.

- 당초 바르샤바시 당국은 5개 후보업체를 1차 선정하고, 2차 검토에서 2개 회사로 축약한 후, 이중 최종 낙찰자를 선정할 계획이었던 것으로 알려짐.

- 최종 후보였던 2개 회사는 독일계 회사와 스페인계 회사였는데, 이들은 2012 유로컵이 열리기 전까지 시간이 얼마 남아 있지 않은 점을 이용하여 터무니 없는 입찰가를 제시했음.

- 당초 바르샤바시 당국 추정 공사가격은 7Km당 약 28억 즈워티였으나, 상기 두개 회사는 약 60억 즈워티에 이르는 입찰가 제시

□ 금년 9월말 신규 입찰 실시계획

- 바르샤바시 당국은 2008. 9월말 새로운 입찰 공고를 낼 계획임.
- 2015년까지 전 공사를 완공하여야 배정된 EU 기금을 받을 수 있기 때문에 무한정 시간을 늦출 수는 없는 입장이지만, 금번 신규 입찰에서는 2012 유로컵과 연계하여 공사완공 시점을 무리하게 당겨 잡지 않을 계획임.
- 당초 입찰서에는 공사 완공 시점을 2012 유로컵 이전 45개월로 요구

□ 중국 업체의 저가 제안

- 중국은 독일과 스페인 회사의 반값에 공사를 완공하겠다고 제안하였으나, EU 기금 지원 절차상 수의계약으로 계약을 체결할 수 없는 점을 들어 반대한 것으로 최근 알려짐.
- 또한, 지난 번 입찰시 중국 업체가 입찰서류 작성 지연으로 마감 시한을 지키지 못해 입찰에 참여하지 못했던 점을 감안 할 때, 금번 신규 입찰에는 필히 참가할 가능성이 높음.

< 참고: 핵심 관계인사 >

- Jacek Wojciechowicz: 2001~현재, 바르샤바 19선거구 출신 하원의원('63년생)
- Leszek Ruta: President of Urban Communication Authorities
- Jerzy Lejk: President of Warsaw Metro

【폴란드주재원 제공】