

‘10년 1/4분기 브라질 자동차 생산 및 판매 현황

- ‘10년 4월 브라질 자동차협회(ANFAVEA)에서 발표한 보고서에 따르면, 2010년 1/4분기중 자동차 생산대수는 전년동기 대비 24.4% 늘어난 826.7천대였으며, 자동차 판매량은 전년동기 대비 17.9% 증가한 788천대를 판매하여 분기판매량 사상최대의 실적을 기록했다고 발표
- 지난 3월의 브라질 내 자동차 생산량은 전월 대비 32.5% 증가한 331천대를 기록하였으며, 전년 동월 대비에도 20.3% 증가한 실적을 시현
- ‘10년 3월의 자동차 판매량은 전월 대비 무려 60.1%가 증가한 353.7천대였으며, 전년 동월대비 30.3%나 증가한 수치

2010년 1~3월 중 자동차 생산 및 판매 현황

단위: 천대, (): 전년 동기대비 증가율

구 분	2009년	2010. 1.	2010. 2.	2010. 3.	2010. 1~3.
자동차 생산	3,185.2 (△0.09%)	245.9 (33.0%)	249.8 (22.2%)	331.0 (20.3%)	826.7 (24.4%)
자동차 판매	3,141.2 (11.3%)	213.3 (8.0%)	221.0 (10.8%)	353.7 (30.3%)	788.0 (17.9%)

자료 : 브라질자동차협회(Anfavea)

- ‘10년 1사분기 브라질 국내의 자동차 판매대수가 사상최대 실적을 기록한 것은 지난 3월말로 자동차 판매시 부과되는 공산품 세금(IPI)면제 혜택이 3월말로 종료됨에 따라 자동차 구매 수요가 집중되었던 것으로 분석

- 세계경제 위기 발발 이후 '08년 12월부터 시행되었던 브라질 정부의 자동차 세금 면제 혜택으로 실제 '09년 자동차 판매실적은 '08년 실적대비 약 11.3%나 증가
 - o 브라질 자동차 생산협회에 따르면 세금면제 혜택 종료에도 불구하고 아직 자동차 구매 주문이 많이 밀려있으며, 국민들의 소득 증가와 금융권의 적극적인 대출 확대 전략으로 브라질의 자동차 판매시장이 더욱 활성화 되고 있어 4월과 5월에도 꾸준한 판매가 이루어질 것으로 예상
- '10년 1/4분기중 브라질 국산차량의 판매는 전년동기간 대비 14.7% 증가한 646.4천대를 기록하였으며, 수입차량의 판매는 더욱 급속히 증가하여 전년 동기간 대비 35.4% 증가한 141.6천대 판매를 기록

브라질 국산차량 및 수입차량의 판매현황

단위: 천대, (): 전년 동기대비 증가율

구 분	2009년	2010. 1.	2010. 2.	2010. 3.	2010. 1~3.
브라질산	2,652.4 (8.5%)	170.3 (7.2%)	180.5 (7.0%)	295.6 (25.1%)	646.4 (13.2%)
수입산	488.9 (30.3%)	43.0 (11.4%)	40.5 (31.9%)	58.1 (64.6%)	141.6 (35.4%)

자료 : 브라질자동차협회(Anfavea)

- o 특히, 승용차 수입시장의 경우 현대자동차의 판매가 타 글로벌 자동차 회사에 비해 대폭적으로 증가하여 '10년 1사분기중 약 10.4천대를 판매하여 전년 동기간 대비 724%나 증가

현대자동차 판매실적 (수입 승용차 기준)

'10. 3월	'09. 3월	증가율	'10.1~3월	'09.1~3월	증가율
4,718	637	640.7%	10,368	1,258	724.2%

자료 : 브라질자동차협회(Anfavea)

- 한편, '10년 1/4분기중 브라질 산 자동차의 수출은 159.1천대를 기록하여 전년동기간 대비 82.7% 증가하여, 브라질의 자동차 수출량이 글로벌 금융위기 이전 수준인 '08년 1월 수준에 근접하고 있음
- 브라질의 자동차 수출은 지난 '08년 총 734.6천대를 기록하였으나, 금융위기가 시작된 '08년 6월 이후 점차 감소하여 '09년중에는 475.3 천대 수출에 그침

자동차 수출 현황

단위 : 천대, %, (): 전년 동기대비 증가율

2009년	2010. 1.	2010. 2.	2010. 3.	2010. 1~3.
475.3 (△35.3%)	48.3 (121.6%)	52.9 (73.4%)	57.9 (66.4%)	159.2 (85.1%)

자료 : 브라질자동차협회(Anfavea)

- '10년 3월말 현재 브라질 자동차 산업내 고용인력은 국내 자동차 생산 및 판매량의 지속적인 호조로 '09년 12월말 대비 2.7% 증가한 127.8천명을 기록
- 금융위기중 브라질 자동차 산업이 가장 어려웠던 '09년 6월말 119.5천명 대비 약 7% 정도 고용인력이 증가하였으며, 자동차 생산량의 지속적인 증가세를 감안할 때 고용인력은 더욱 늘어날 전망

자동차 산업 종업원 고용 현황

단위 : 천명, (): 전년 동기대비 증가율

2008. 12	2009. 12	2010. 1	2010. 2	2010. 3
126.8	124.4 (△1.9%)	126.2 (0.2%)	126.8 (1.8%)	127.8 (4.7%)

<상파울루 사무소 제공>