

## 이란, 자동차생산 증가세 지속

- 중동지역 최대의 자동차 생산국인 이란의 금년 상반기(2002.3.21-9.20)중 자동차 생산이 총22만 4,000대로 전년동기 대비 41%의 증가세를 보임
  - 산악지대와 사막지역에 편리한 4륜구동 승용차에 대한 수요증가로 승용차 생산(20만대)이 전년동기 대비 56% 증가한 반면, 트럭, 버스, VAN 등 상용차 생산은 감소세를 보임
  - 차종별로는 Paykan이 69,500대, Pride가 58,363대로 각각 40%, 60% 증가
    - \* Peugeot405 15,400대, Sepand 5,501대, Peugeot RD는 6,000대(57% 감소)
    - \* 신차종 생산증가 : Peugeot 206(16,190대), Samand(4,745대), Xantias(1,193대), Maxima(1,222대), Mazdas(610대)
  
- 자동차생산의 큰폭 증가는 이란정부의 적극적인 자동차산업 육성정책의 결과로서 약50만명이 종사하는 자동차산업은 제조업중 가장 중요한 부문
  - 과도한 석유산업 의존도에서 탈피하고자 90년대 초부터 이란정부는 자동차산업을 전략산업으로 지정하여 각종 투자지원책을 마련
  - Iran Khodro 등 2개 국영회사와 8개의 민간 자동차회사가 있으나, 2대 국영 회사의 시장점유율이 90%를 차지 → 국영회사의 민영화사업이 추진중이나 부처간 대립 등으로 지지부진
  - 자체모델을 개발하지 못하고 해외모델의 단순조립 또는 변형생산 단계
  
- 이란 자동차시장은 만성적인 공급부족이 특징인데, 이란정부는 현재 37만대의 연간 생산능력을 5년 이내에 100만대 수준으로 늘릴 계획
  - 공급부족의 가장 큰 원인은 외국산 자동차 수입억제 정책에 기인
    - \* 이란정부는 1995년부터 외국산 자동차 완제품 수입을 금지
  - 2003회계년도(2003.3.21~2004.3.20)에 수급이 균형을 이룰 것으로 예상
  - 외국산부품을 수입하여 국내에서 조립하는 Knock-Down 방식을 주로 이용
  
- 자동차 제조회사들은 품질향상보다는 물량공급에 치중하여 자국산 자동차에 대한 소비자들의 만족도가 낮은 편임

- 40-50%의 선수금지불, 자동차구입에 1년 이상의 기간 소요 등 불리한 구입 조건에도 불구하고, KD 방식의 조립차 판매가는 원산지의 2배 수준
- 자동차산업이 경쟁력을 갖추기 위해서는 판매 및 마케팅 기법, 품질관리, 사후서비스 부문에 있어 획기적인 개선이 필요함

□ 최근에는 자동차부품의 불법 수입거래가 빈번하여 업계에서는 단일수입 관세율 적용\* 등 정부에 필요한 조치를 마련해줄 것을 요구

\* Knock-Down방식의 부품 수입시 국산화율이 30% 이하인 경우 105%, 국산화율이 30% 초과시 30%의 낮은 관세율 적용

- 이란의 자동차 부품시장은 완성차생산을 위한 부품시장(OEM방식)과 수리용 부품을 생산하는 A/S시장으로 대별되는데, OEM시장은 국내업체가 70% 정도를 점유하고 있으나, A/S시장은 주로 수입품에 의존
- 자동차부품 수입 대상국은 한국, 프랑스, 일본 등임

<참고>

모델별 승용차 생산현황

(단위 : 대)

자동차 회사명	모델명	배기량(cc)	2001.3.21-2002.3.20	2002.3.21-9.20
Iran Khodro	Paykan	1,600	104,000	69,500
	Peugeot RD	1,600	32,000	6,000
	Peugeot 206	1,360	20,000	16,190
	Peugeot 405	2,000	20,800	15,400
	Peugeot Pars	1,800	8,000	n/a
Saipa	Pride*	1,300	100,000	58,363
	Xantias	-	3,000	1,193
Pars Khodro	Nissan Patro(4W)	2,400	1,600	n/a
	Sahara	-	500	n/a
	Sepand	1,300	15,000	5,501
KMC	Matiz*	800	5,445	n/a
	Ciero*	1,500	11,045	n/a
Bahman	Mazda 323	1,800	2,000	610
Moratab	Land Rover(4W)	-	1,000	n/a

주) \* 표시는 한국산 모델로서 시장점유율은 28% 정도  
 자료 : Keraman Motors Company(KMC)

전문연구원 황수영 (☎3779-6655)  
 E-Mail : sooyhwang@koreaexim.go.kr