

필리핀 *Republic of the Philippines*

1 국가 개황

일 반	위 면 기 인 수	치 : 남중국해상 도서국 적 : 300천 km ² (한반도의 1.3배) 후 : 고온다습한 아열대성 구 : 102백만 명 ('11) 도 : Manila (11.4백만 명)
	민 언 종	족 : 말레이족, 네그리토족, 인도네시아족, 중국, 메스티조 어 : 타갈로그어, 영어 (공용어), 기타 지방어 교 : 가톨릭 (81%), 기독교 (12%), 이슬람교 (5%)
정 치	독 립 일	: 1946. 7. 4. (미국)
	정 치 체 제	: 대통령중심제
치	국 가 원 수	: Benigno Simeon Cojuangco Aquino III 대통령
	의 회	: 양원제 (상원 24석, 하원 250석)
경 제	주 요 정 당	: 자유당 (LP), Lakas-Kampi-CMD, 국민연합당 (NPC)
	국제기구가입	: UN, IMF, WTO, APEC, IBRD, ADB, ASEAN 등
화 폐 단 위	화 폐 단 위	: Peso (P)
	회 계 연 도	: 1. 1. ~ 12. 31.
	산 업 구 조	: ('10) 서비스업 54.8%, 제조업 31.3%, 농업 13.9%
	주 요 수 출 품	: ('10) 반도체 및 부품류, 수송장비, 의류, 구리제품
	주 요 수 입 품	: ('10) 반도체 및 부품류, 전자제품, 철강제품, 기계 및 운송장비
	주 요 부 존 자 원	: 동, 금, 니켈, 석유, 목재
경 제 적 강 점	경 제 적 강 점	: 풍부한 천연자원 및 노동력
	경 제 적 약 점	: 지역간·계층간 심한 소득격차, 취약한 수출구조

2 주요 사회·개발지표

평 균 수 명	72세 ('09)	1 인 당 G N I	1,790달러 ('09)
절 대 빈 곤 계 층 비 율	26.5% ('09)	1 인 당 CO ₂ 방 출 량	800kg ('07)
이 동 통 신 가 입 자 수 (백명당)	81명 ('09)	도 로 포 장 률	10% ('03)
인 터 넷 사 용 자 수 (백명당)	6명 ('09)	1 인 당 에 너지 소 비 량 (석유환산)	455kg ('08)

3 주요 경제지표

경제 지표		단위	2007	2008	2009	2010 ^e	2011 ^f
국내경제	G D P	억 달러	1,441	1,672	1,611	1,887	2,290
	1인당 GDP	달러	1,530	1,740	1,640	1,890	2,250
	경제성장률	%	7.1	3.7	1.1	7.3	5.2
	산업생산증가율	%	-2.7	0.3	-11.9	23.2	3.6
	국내총투자/GDP	%	14.7	14.7	14.7	15.7	14.7
	실업률	%	7.3	7.4	7.5	7.3	7.2
	재정수지/GDP	%	-0.2	-0.9	-3.9	-3.7	-2.2
	소비자물가상승률	%	2.8	9.3	3.2	3.8	5.3
대외거래	환율 (달러당, 연중)	P	46.15	44.32	47.68	45.11	43.63
	경상수지	백만 달러	7,112	3,627	9,358	8,465	6,051
	경상수지/GDP	%	4.9	2.2	5.8	4.5	2.6
	상품수지	백만 달러	-8,391	-12,885	-8,842	-10,384	-15,721
	상품수지/GDP	%	-5.8	-7.7	-5.5	-5.5	-6.9
	수출	백만 달러	49,512	48,253	37,610	50,684	54,306
	수입	"	57,903	61,138	46,452	61,068	70,027
	서비스수지	"	2,249	1,160	2,114	1,946	2,076
	수입 (Credit)	"	9,766	9,717	11,014	13,243	14,280
	지급 (Debit)	"	7,517	8,557	8,900	11,297	12,204
	자분수지	"	3,677	-1,641	-3,636	10,231	··
	F D I 순유입	"	-620	1,285	1,604	1,226	1,680
외채현황	외환보유액	"	30,071	33,047	37,504	53,991	··
	총외채잔액	"	65,910	64,875	62,911	63,747	64,570
	단기외채	"	7,084	7,001	4,002	6,295	··
	총외채잔액/GDP	%	45.7	38.8	39.1	33.8	28.2
	외채상환액/총수출	"	12.5	14.8	15.2	11.4	9.8

4 주요기관의 국가신용등급 평가추이

평가기관	2008	2009	2010	2011
한국수출입은행	C3	C3	C3	C2
O E C D	4	4	4	4
S & P	BB-	BB-	BB	BB
M o o d y ' s	B1	Ba3	Ba3	Ba2
F i t c h	BB	BB	BB	BB

5 우리나라와의 관계

외교관계수립	1949. 3. 3. 수교 (북한과는 2000. 7. 12.)
주요협정체결	항공운수협정 ('69), 문화협정 ('70), 무역협정 ('78), 과학및기술협력협정 ('81), 경제기술협력협정 ('83), 이종과세방지협약 ('84), 범죄인인도조약 ('93), 투자보장협정 ('94)

가. 양국간 무역 현황

• 연도별 수출입규모

구분 (백만 달러)	2008	2009	2010	주요 품목
수출	5,016	4,567	5,838	반도체, 석유제품, 자동차
수입	3,099	2,652	3,488	반도체, 원유, 동제품

• 주요 수출입품목

순위	품목명	수출 (백만 달러)		순위	품목명	수입 (백만 달러)	
		2009	2010			2009	2010
1	반도체	1,132	1,852	1	반도체	1,037	1,256
2	석유제품	780	536	2	동제품	149	502
3	자동차	191	331	3	곡실류	371	332

나. 양국간 직접투자 규모

구분 (천 달러)	2008	2009	2010	누계
한국 → 필리핀	202,622	128,958	227,794	1,527,981
필리핀 → 한국	1,358	651	328	126,834

다. EDCF 지원현황

사업명	승인	승인금액 (백만 달러)
라곤딩간 공항개발사업	1996.12	25.0
남부마닐라 통근철도사업	2003.12	35.0
라곤딩간 공항개발사업 보충용자	2004. 5	8.2
GSO 도로확장 및 긴급건설사업	2005.11	22.3
바콜로드-실라이 공항진입도로 건설사업	2008.12	13.1
GSO 도로사업(2차)	2008.12	28.4
푸에르토 프린세사 공항개선사업	2009.12	71.6
남북부연결철도 1차 사업(보충용자)	2009.12	15.3
남북부연결철도 2차 사업	2009.12	96.0
라곤딩간 공항 항법지원설비 공급사업	2010. 9	13.3
합계		328.2

* 1995년 이전 지원건 포함: 총 15건, 승인금액 369.3백만 달러

6 정치상황 및 국제관계

• 정치상황

- ▶ 2010년 5월 선거에서 코라손 아키노 전 대통령의 아들인 베니그노 노이노이 아키노 자유당 상원의원이 부패 청산을 공약으로 내세우면서 큰 표차로 대통령으로 당선된 이후 비교적 안정적으로 정국을 운영 중임.

• 국제관계

- ▶ 필리핀은 과거 미국의 식민지로서 현재까지 경제·안보적 측면에서 미국과 긴밀한 관계를 유지하고 있으며, 일본은 필리핀에 대한 공적개발원조(ODA) 최대지원국이자 2010년 기준 최대 교역 및 투자국으로 경제적 우호 관계를 유지하고 있음.
- ▶ 중국과는 남중국해에 위치한 남사군도를 둘러싼 영유권 문제가 미해결 상태로 남아 있으나 최근 급증하는 무역 및 투자로 양국간 관계 강화를 도모하고 있음.

7 국내경제 및 대외거래 동향

• 국내경제

- ▶ 2009년 세계경기가 회복세를 보임에 따라 해외근로자 송금액이 증가하고 필리핀 정부의 경기부양책으로 국내소비 및 투자가 회복세로 전환됨에 따라 당초 마이너스로 예상되었던 경제성장률이 1.1%를 기록함. 필리핀 경제는 2010년 본격적인 경기 회복에 따른 투자 확대와 해외근로자 송금의 지속적인 유입에 따른 민간 소비 증가 등으로 7.3%의 높은 경제성장률을 기록함.
- ▶ 세계경기 침체에 따른 경제성장 둔화와 세율 인하 등에 따른 세수 감소와 경기부양책 실시에 따른 재정지출 증가 등으로 2009년 GDP의 3.9%로 확대되었던 재정수지 적자가 2010년에는 5월 선거에도 불구하고 하반기 정부의 인프라 건설 등에 대한 지출 감소에 따라 GDP의 3.7%로 축소됨.

• 대외거래

- ▶ 2010년 세계경기 회복에 따라 반도체를 비롯한 전자품목 수출이 큰 폭의 증가세를 보였으나, 국내소비 수요 증가, 수입품목 가격 회복 등에 따른 수입액 증가폭이 더 크게 나타남에 따라 상품수지 적자가 2009년 88억 달러에서 104억 달러로 증가함.
- ▶ 2010년 경상수지 흑자 규모는 해외근로자 송금액의 증가, 관광 및 BPO (Business Process Outsourcing) 부문의 호조에도 불구하고 화물 운임 비용 및 해외여행자 증가 등에 따른 서비스수지 흑자 규모 축소로 2009년 94억 달러에서 85억 달러로 감소함.