

미얀마 공항산업 현황 및 발전 계획

(2014. 5.)

양곤사무소

1. 개황

- 1950년대까지 미얀마는 동남아 항공 허브 역할을 해 왔으며, 특히 양곤공항은 주요 메이저사들이 운항하는 가장 현대화된 공항이었음

- 1962년 이후 군부 폐쇄 정책과 국제사회 경제제제가 지속되면서 주변 국가에 비해 공항 운영이 부진하였으나, 지리적 접근성·풍부한 관광자원·투자 유치 노력 등 높은 성장 잠재력을 보유
 - ① 지리적 접근성 : 중국, 인도 등 인접*(인접국가 포함시 전 세계 인구의 3분의 2가 3시간 내 거리), 유럽 주요 도시와 7시간내 거리
 - * 중국, 인도, 태국, 방글라데시, 라오스
 - ② 풍부한 관광 자원 보유 : 쉐다곤 파고다·바간 등 불교 유적지, 미개발 해안 휴양지, 다양한 민족의 전통 문화 보존 등
 - ③ 투자 유망 : 2011년 민간 정부 출범 이후 경제제제 완화, 정치·경제·사회 개혁과 新외국인투자법 발효 등 사회적 인프라 개선
 - * (IMF, '12.11월) 강력한 개혁정책으로 '아시아의 떠오르는 별' 가능성

항공수송실적

(백만톤/km)

지역/국가	2010	2011	2012	평균성장률
전 세계	182,561.0	184,022.2	175,465.5	-2.0%
동아시아 및 태평양	74,014.4	71,886.5	62,570.8	-8.1%
미얀마	2.1	3.5	3.5	29.1%

*자료 : World Bank

2. 공항 운영 현황 : 총 33개 공항 운영 (국제선 3개)

① 양곤 공항

- 연간 여객처리 능력 **2.7백만명**, 면적 11,200ft×200ft 규모, 미얀마 최대도시 양곤 소재 국제 공항
- 경제 재제 해제, '13년 동아시아게임 유치 등으로 해외 방문객이 급증하여 최근 3년간 이용승객수가 연평균 22.9% 증가

양곤공항 이용승객수

(천명)

	국제선	국내선	합계
2011	1,455.6	998.6	2,454.2
2012	1,929.4	1,157.6	3,087.0
2013	2,441.6	1,263.1	3,704.7
평균증가율	29.5%	12.5%	22.9%

* 자료 : 미얀마 항공청



② 만달레이 공항

- 연간 여객처리 능력 **3백만명**, 면적 14,000ft×200ft 규모, 문화도시 만달레이 소재 국제 공항 ('00년 국제선 운항 개시)
- 바간(유네스코 지정 세계 3대 불교 유적지), 뻬우린, 모곡 등 관광객 증가로 최근 3년 이용승객수가 연평균 24.3% 증가

만달레이 공항 이용승객수

(천명)

	국제선	국내선	합계
2011	52.1	434.9	487.0
2012	78.0	496.0	574.0
2013	196.2	556.8	753.0
평균증가율	94.0%	13.2%	24.3%

* 자료 : 미얀마 항공청



③ 네피도 공항

- 연간 여객처리 능력 3.5백만명, 면적 12,000ft×200ft 규모, 미얀마 행정수도 네피도 소재 국제 공항 ('11년 공항 운영 개시)
- 미얀마 진출 외국기업, 정부기관, 국제기구 등의 양곤-네피도 간 국내선 이용 증가로 이용승객수가 3년 평균 13.6% 증가

네피도 공항 이용승객수

(백만명)

	국제선	국내선	합계
2011	434.9	13.0	447.9
2012	496.0	7.0	503.0
2013	556.8	21.1	577.9
평균증가율	13.2%	27.1%	13.6%



* 자료 : 미얀마 항공청

④ 기타 국내공항

- 2013년 전체 공항의 국내 이용승객수는 3,836천명(양곤, 만달레이, 네피도 포함)으로 전년 3,559천명 대비 7.8% 증가

기타 국내선 공항의 이용승객수

('13년, 명)

공항	이용승객수	공항	이용승객수	공항	이용승객수
혜호	385,506	탄드웨	82,481	홈마린	15,022
냥우	290,544	라쇼	52,916	복빠잉	13,171
따치레잇	218,885	짜잉뚜옹	46,778	몬야와	12,527
막잇찌나	170,081	뿌따오	41,032	칸띠	11,972
꺼따아웅	144,598	짜웃푸	28,637	루아잉꺼	11,665
다우에	113,264	반머	26,536	털라마잉	8,913
싯뜨엣	110,383	까레이	26,409	몽사엣	7,733
마에잇	104,467	안	16,172	빠땡	433

* 자료 : 미얀마 항공청

3. 미얀마 정부의 공항 발전 계획

- (비전) 안전, 효율적, 지속가능, 환경친화적 항공 산업 개발을 통해 아시아의 주요 물류 허브로 육성하고, 무역·관광·투자 촉진
 - 이를 위해 항공 규제 완화, 노선 연계 강화, 항공산업 홍보 촉진, 인프라* 개선을 추진

* 공항 증축/개보수, MRO(Maintenance, Repair and Operations), 서비스 등

□ 구체 방안

공항	프로젝트 상세
양곤	연간 여객처리능력 6백만 명 달성
한따와디	'30년까지의 항공 수요에 대응하는 국제공항 육성
만달레이	물류거점도시 육성
다웨이	국내공항에서 국제공항으로 업그레이드
만드웨	터미널 빌딩 업그레이드
냥우	국제기준 착륙장치, 터미널 업그레이드, 운영 안정화
혜호	국제기준 착륙장치, 터미널 업그레이드, 운영 안정화
마스터플랜	시설에 대한 개념적 계획안과 환경 영향 평가

* Bold 표시는 입찰 완료(한따와디는 재입찰 중)

	우선 협상자	2차 협상자
양곤	Pioneer Aerodrome Services	JGC-Yongnam-CAPE
한따와디	인천공항	JGC-Yongnam-CAPE
만달레이	미쯔비시-JALUX-SPA	VINCI 공항

- (투자 유치) 공항과 항공 부문에 PPP(Public-Private Partnership)를 유도하고, 국내 뿐만 아니라 외국자본의 유치도 추진
 - 2011년 발효된 新외국인투자법에 따르면 제한적이긴 하나 20개 항공 서비스 부문에 외국인 투자 가능 (참고 1 참조)

(참고 1)

항공서비스 부문별 외국인 투자 가능 여부

구 분	부 문	
JV (Joint Venture)	국내항공 운송서비스 (Domestic Air Transport Service)	
	국제항공 운송서비스 (International Air Transport Service)	
중앙정부 및 교통부 승인	공항 건설 투자 및 터미널 운용 서비스 (Airport Construction Investment & Terminal Operation Services)	
	민간 항공 트레이닝 서비스 (Civil Aviation Training Services)	
	항공기 수리 및 유지 서비스 (Aircraft Repair and Maintenance Services)	
	항공 운송 서비스 판매 및 마케팅 (Selling and Marketing of Air Transport Services)	
	컴퓨터 예약시스템 (Computer Reservation System: CRS)	
	승무원을 포함하지 않는 항공기 임대 서비스 (Aircraft Leasing with Crew Services)	
	승무원을 포함하는 항공기 임대 서비스 (Aircraft Leasing with Crew Services)	
	항공화물 전송업 (Air Freight Forwarding Services)	
	화물 취급 서비스 (Cargo Handling Services)	
	항공기 내 요리조달 서비스 (Aircraft Catering Services)	
	연료 보급 서비스 (Refueling Services)	
	항공기 라인 유지관리 서비스 (Aircraft Line Maintenance Services)	
	램프 취급 서비스 (Ramp Handling Services)	
	수화물 취급 서비스 (Baggage Handling Services)	
	항공승객 탑승 지원 서비스 (Passenger Handling Services)	
	지상 취급 서비스 (Ground Handling Services)	
	공항 호텔 서비스 (Airport Hotel Services)	
	항공기 예비 부품 판매 및 마케팅 서비스 (Aircraft Spare Parts Selling and Marketing Services)	
	금지	항공 항법 서비스 (Air Navigation Service)

(참고 2)

미얀마 운항사

항공사	국적	비고
Golden Myanmar Airlines	미얀마	저가 항공사
Thai Air Asia	태국/말레이시아	
Air Asia Berhad	말레이시아	
Jet Star Asia	호주	
Nok Air	태국	
Nok Mini Air	태국	
Tiger Airways	싱가포르	
Business Air	태국	
Myanmar Airways International	미얀마	일반 항공사
Thai Airways International	태국	
Silk Air	싱가포르	
Malaysia Airways	말레이시아	
All Nippon	일본	
Air China	중국	
Singapore Airlines	싱가포르	
Qatar Airways	카타르	
Korean Air	한국	
Bangkok Airways	태국	
Asiana Airlines	한국	
Hong Kong Dragon Air	홍콩	
China Southern Airlines	중국	
China Eastern Airlines	중국	
China Airlines	중국	
Viet Nam Airlines	베트남	
Indian Airlines	인도	
Eva Air	대만	
Biman Bangladesh Airlines	방글라데시	
Condor Air	독일	