

멕시코 자동차산업 동향

(2014년 1월 30일)

멕시코시티사무소

[생산동향]

- 2013년 자동차 생산량 전년대비 1.7% 증가
 - 멕시코 자동차 생산량은 2012년 288만 대에서 293만 대로 1.7% 증가한 수치를 기록함.
- 미국계 기업들 10% 대 성장률 기록

<표1> 2013년 제조사별 생산 현황

(단위: 천 대)

제조사	설립연도	소재지	생산차량	생산량
Chrysler	1981 1968	Saltillo, Coahuila Toluca, Mexico	Ram, Journey, PT cruiser 등	385
Ford	'32/'10 1986 1983	Cuautitlan, Mexico Hermosillo, Sonora Chihuahua	Fiesta Fusion Milan, MKZ	525
GM	1992 1935 2007	Silao, Guanajuato Toluca, Mexico San Luis Potosi	Eccalade, Sierra, Siverado, Avo, Motoeres	680
Honda	'95/'07	El Salto, Jalisco	Accord, CR-V	63
Nissan	1982 1966	Aguascalientes Cuautla, Morelos	Sentra, Tilda, March, pick-up, Frontier	2,933
Toyota	2004	Tecate, Baja California	Tacoma	63
Volkswagen	1954 2013	Puebla Silao, Guanajuato	Beetle, Jetta, Golf 등	516

- Nissan의 생산량이 가장 많으며, GM, Ford 순으로 높은 비중을 차지함. 특히 미국계 기업인 GM과 Ford 생산량이 각각 전년 대비 13.1%, 16.3% 증가함.

[내수판매 동향]

□ 내수판매 증가 추세 지속

- 내수판매는 2008년 경제위기 이후 계속 증가하여 2013년 106만 대로 전년 대비 7.7% 높은 수치를 기록함.
 - Nissan(264천 대), GM(201천 대), Volkswagen(156천 대), Chrysler(86천 대) 순으로 많이 판매함.
 - * 전년대비 증가율: Volkswagen 16.7%, GM 8.2%, Nissan 7.6%, Chrysler 4.1% 증가

[수출동향]

□ 2013년 자동차 수출대수는 240만 대로 전년대비 2.9% 증가

- 멕시코의 대미 수출량은 전년대비 9.5% 상승한 약 165만 대로 멕시코 전체 수출수량의 약 68%를 차지함.
- 아시아 수출실적은 전년대비 45% 증가한 68천 대를 기록하여 아시아 지역 비중이 커지고 있음. 반면 경기둔화로 인해 유럽, 중남미 지역에 대한 자동차 수출은 전년대비 각각 32%, 16% 감소함.