

2012년 브라질 자동차 생산 및 판매 현황

상파울루사무소

- '13년 1월 브라질 자동차협회(ANFAVEA)에 따르면, 브라질의 2012년 자동차 생산대수는 전년 동기 대비 1.9% 감소한 3,343천 대, 판매량은 전년 동기 대비 4.6% 증가한 3,802천 대를 각각 기록
- '12년 상반기 중 유럽재정위기 등에 따른 부정적 영향으로 자동차 생산량은 전년 동기 대비 소폭 감소하였으나, 브라질 정부의 국산 자동차에 대한 IPI(공산품세) 감면 연장, 기준금리 인하 등의 영향으로 판매량은 3/4분기부터 소폭 회복세를 보임

2012년 연간 자동차 생산 및 판매 현황

(단위: 천대, (): 전년 동기대비 증가율)

구 분	2011년	2012년			
		10월	11월	12월	1~12월
자동차 생산	3,407.9 (0.7%)	318.7 (20.3%)	301.7 (10.5%)	259.4 (0.1%)	3,342.6 (△1.9%)
자동차 판매	3,633.2 (3.4%)	341.6 (21.7%)	311.8 (△3.0%)	359.4 (3.1%)	3,802.1 (4.6%)

자료 : 브라질자동차협회(Anfavea)

- 트럭과 버스 생산량이 각각 41%, 25% 감소하여 '12년 전체 자동차 생산량 감소를 주도
- 승용차 및 소형트럭 판매량은 6.1% 증가했으나, 대형트럭 판매량은 배기가스 배출기준 강화로 20% 감소

- 브라질 자동차 생산협회에 따르면, 중장기적으로 브라질 국민들의 소득 증가와 기준금리 하락에 따른 금융권의 적극적인 대출 확대 전략 등의 호재에도 불구하고, 유럽재정위기 등의 대외 요인과 감세(공산품세)혜택 종료 등의 대내 요인이 브라질 자동차 판매시장의 지속적인 성장을 저해할 수 있을 것으로 예상

□ '12년 연간 브라질 국산차량의 판매는 전년 동기 대비 8.3% 증가한 3,007천 대를 기록하였으며, 수입차량의 판매는 전년 동기 대비 7.3% 감소한 795.1천 대를 기록

브라질 국산차량 및 수입차량의 판매현황

(단위: 천대, (): 전년 동기대비 증가율)

구 분	2011년	2012년			
		10월	11월	12월	1~12월
브라질산	2,775.2 (△2.8%)	279.9 (33.5%)	251.4 (5.2%)	283.7 (11.6%)	3,007.0 (8.3%)
수입산	858.0 (30.0%)	61.7 (△13.1%)	60.4 (△30.0%)	75.6 (△19.7%)	795.1 (△7.3%)

자료 : 브라질자동차협회(Anfavea)

- 업체별로는 Fiat(596,860대), Volkswagen(591,038대), GM(529,270대), Ford(244,065대) 순으로 높은 판매량을 기록
- 현대자동차는 2012년 9월부터 현지 공장의 양산이 본격화되어 HB20(해치백) 판매가 호조를 보이면서 '12년 연간 약 142천대를 판매하여 전년 동기 대비 85.5% 증가

현대자동차 판매실적 (수입 승용차 기준)

(단위: 대)

2011년	2012년	증가율
76,608	142,109	85.5%

자료 : 브라질자동차협회(Anfavea)

- 한편, '12년 브라질 산 자동차 수출은 전년 동기 대비 20.1% 감소한 442천 대를 기록했으며, 수출액은 9.3% 감소한 147억 달러를 기록
- 브라질의 자동차 수출은 글로벌 금융위기가 시작된 '08년 6월 이후 점차 감소하여 '09년 475천 대에 그쳤으나, '10년 501천 대, '11년 553천 대로 금융위기 이전 수준을 회복하였으며, '12년에는 세계 경기 침체의 영향으로 전년 대비 20.1% 감소한 442천 대를 기록

자동차 수출 현황

(단위 : 천대, %, (): 전년 동기대비 증가율)

2011년	2012년			
	10월	11월	12월	1~12월
553.3	41.8	36.5	41.2	442.1
(10.0%)	(△21.1%)	(△34.6%)	(△19.3%)	(△20.1%)

자료 : 브라질자동차협회(Anfavea)

- '12년 12월 말 현재 브라질 자동차 산업 내 고용인력은 '11년 12월 말 대비 소폭 증가한 150천 명을 기록
- '10년 독일을 제치고 세계 4위의 자동차시장으로 부상한 브라질의 성장성 및 글로벌 자동차기업의 지속적인 투자 증가세를 감안할 때 고용인력은 더욱 늘어날 전망

자동차 산업 종업원 고용 현황

(단위 : 천명, (): 전년 동기대비 증가율)

2010. 12	2011. 12	2012. 12
136.1	144.6	149.9
-	(6.2%)	(3.7%)