

력으로 일본과의 무역·투자관계의 유지·확대, 일본의 에너지·광물자원의 안정적 확보, 일본기업의 사업활동 촉진, 국제금융질서의 유지를 위해 지원된다. 다양한 분야에 지원되는 자금인 만큼, 일본의 대내외 상황에 따라 지원금액과 지원분야가 매우 상이한 것이 특징이다. 1980년대에는 1970년대 말 석유파동의 영향으로 자원개발사업 분야에 대부분의 언타이드론이 지원되었으나, 1990년대에는 아시아 금융위기로 국제금융질서의 유지를 위한 지원금액이 크게 증가하였다. 특히 1998년에는 아시아 경제위기로 지원액이 1조 4,531억엔까지 증가하여

JBIC 전체 승인액 3조 5,349억엔의 41%를 차지하기도 하였다. 그러나 2000년대 들어서 언타이드론은 자원보유국과의 관계강화에 기여하는 프로젝트, 개발도상국에 진출한 일본기업의 사업활동 촉진에 대부분 지원되면서 지원액이 급감하여 2005년 596억엔을 기록하였다.

이번 사업 역시 일본 기업의 사업활동 촉진의 일환으로 지원되는 것으로, JBIC은 인도 및 아시아 지역에서 일본기업의 사업환경을 개선하고, 비즈니스 기회를 확대하며, 일본과 인도간의 경제협력도 강화할 수 있을 것으로 기대하고 있다.

JBIC의 언타이드론 승인 실적

단위 : 억엔, %

구 분	'96	'97	'98	'99	'00
언타이드론(a)	3,263	7,528	14,531	6,612	674
연간 용자승인(b)	14,286	19,971	35,349	14,914	10,864
지원비중(a/b)	22.8	37.7	41.1	44.3	6.2
구 분	'01	'02	'03	'04	'05
언타이드론(a)	2,599	1,568	1,041	119	596
연간 용자승인(b)	12,608	10,599	10,831	9,021	10,678
지원비중(a/b)	20.6	14.8	9.6	1.3	5.6

【조 은 진】

◆ 미수은, 베트남 국영항공사 앞 항공기금융 제공의향 표명

미수은 이사회는 보잉사에서 베트남 국영 항공사(Vietnam Airlines Corporation) 앞으로 4억 달러 규모의 보잉 787-8 기종 4기를 수출하는 거래에 대하여 보증을 제공하기로 예비승인(Preliminary Commitment)하였다.

베트남 국영항공사는 1989년 설립되었으며, 2003~2004년에 보잉 777-200ER 기종 4기를 수입하였고, 2005년 11월 미수은 이 보증 지원을 예비승인한 보잉 787-8 기종 4기의 수입도 최근 구매계약이 완료되었다.

보잉 787-8 기종의 항공기 및 항공기 엔진에는 상당부분 일본에서 생산하는 기자재, 부품이 포함되어 있어서 금번 수출거래에는 일본무역보험(NEXI)도 지원의향을 표명하였다.

대형 항공기 수출시장은 미국의 보잉사와 유럽의 Airbus사가 주도하고 있으며, 보잉사는 미수은이 지원하고 있고, Airbus사는 프랑스의 Coface, 독일의 Euler-Hermes, 영국의 ECGD가 활발히 지원하고 있다.

최근에는 브라질의 Embraer사와 캐나다

의 Bombardier사가 대형항공기 시장에 진출하였으며, 미국, EU, 캐나다, 브라질이 OECD 항공기협정(Aircraft Sector Understanding :ASU)의 개정을 논의하고 있다.

미수은은 대형항공기 수출거래에 대하여 미달러화 및 기타 외화표시 보증을 제공하고 있으며, 케이프타운 협정¹⁾을 비준한 국가에 소재한 항공사나 리스회사가 미국산 항공기를 구매하는 경우 대외보증료를 1/3로 할인하여 주고 있다.

【김재철】

국제기구

◆ 아시아개발은행(ADB), 2006~2009년 인도네시아에 40억 달러 지원 발표

지난 10월 아시아개발은행(ADB)은 2006년부터 2009년까지 인도네시아 정부의 개혁 프로그램 및 빈곤 구제 경제정책을 지원하기 위해 약 40억 달러를 지원할 것이라고 발표했다. 이 중 유상 지원액은 38억 달러, 무상 지원액은 5,000만 달러로 인프라 건설, 금융 제도 개선, 환경 보전, 새천년개발목표(Millennium Development Goals: MDG)의 달성에 사용될 예정이다.

인도네시아는 2005년까지 ADB로부터 약 200억 달러의 대출을 제공받아 온 최대 수혜국 중 하나이다. 2006년에도 ADB는 탕구 LNG 프로젝트의 개발을 지원하기 위해 인도네시아에 3억 5,000만 달러의 대출을 지원한 바 있다. ADB는 이번 지원 결정이 인도네시아의 경제성장과 빈곤 삭감에 기여할 것으로 기대하고 있다.

【조은진】

1) 수은해외경제월보 4월호 p.114 참조