



국제기구 · 수출신용기관

◆ 미수은의 2004회계연도 업무실적

개요

미수은은 2004회계연도¹⁾ 중 총 3,107건, 133억 달러의 여신을 승인(178억 달러의 수출지원)하였다. 이는 전년대비 26.8% 증가한 규모로, 중장기대출 2억 2,700만 달러(1.7%), 중장기보증 76억 5,300만 달러(57.4%), 운전자금보증 8억 8,000만 달러(6.6%), 수출보험 45억 6,100만 달러(34.2%)를 지원하였다.

중소기업지원

미수은은 2004년 중소기업지원을 위하여 2,572건에 대하여 22억 달러를 승인하였다. 이는 건수기준으로는 전체의 83%, 금액기준으로는 17%에 해당한다. 특히, 2004년에는 291개의 중소기업이 미수은 프로그램을 처음 사용하였다. 또한, 미수은의 추정에 따르면 상환기간 7년 이상, 1,000만 달러를 초과하는 장기 거액 여신의 수출유발금액은 79억 달러였으며, 이중 9억 600만 달러는 하청기업 등으로 참여한 중소기업에 의한 것이다.

미수은은 선적 전 금융으로 458건, 8억 8,000만 달러의 운전자금보증을 제공하였는

데, 이중 82%인 378건, 6억 2,000만 달러가 중소기업에게 제공되었다. 수출보험도 전체 2,408건(45억 달러) 중 91%인 2,188건(16억 달러)이 중소기업에게 제공되었다.

프로젝트/스트럭처드 파이낸스

미수은은 2004회계연도 중 아제르바이잔, 그루지야, 터키를 연결하는 파이프라인 건설, 요르단의 통신사업 등 총 5건(4억 달러)의 프로젝트 파이낸스를 제공하였다. 스트럭처드 파이낸스 지원도 활발하여 멕시코의 통신망 및 석유개발사업, 알제리의 발전소 건설사업 등에 20억 달러 이상이 지원되었다.

교통부문

2004회계연도 중 미수은은 12개 항공사에 총 72대의 대형항공기 수출지원을 위하여 42억 달러를 지원하였으며, 소형비행기, 헬리콥터, 기관차 등 기타 교통 부문에 3억 3,200만 달러를 지원하였다.

하이테크

미수은은 2004회계연도에 항공기를 제외

1) 2003년 10월 1일~2004년 9월 30일.

한 전자, 통신, 의료장비 및 대중교통 분야의 하이테크 관련 사업에 7억 1,500만 달러를 지원하였고, 이중 1억 200만 달러가 운전자금보증으로 중소기업에 지원되었다.

서비스

미수은은 2004회계연도 중 엔지니어링, 설계, 건설, 시추, 교육 및 컨설팅 등 다양한 서비스산업을 지원, 13억 달러의 수출을 유발하였다. 또한, 미수은은 180만 달러의 운전자금보증을 중소기업에 지원, 840만 달러의 수출을 지원하였다.

농업

미수은은 2004회계연도 중 식량, 가축, 장비, 화학제품, 농업서비스 등 다양한 농업 부문을 지원, 2억 2,400만 달러의 수출을 지원하였다. 한편, 6,700만 달러의 운전자금보증을 중소기업에 지원, 5억 달러의 수출이 가능하게 하였다.

엑스포저

2004년 9월말 현재 미수은의 대출·보증·보험의 총 여신잔액은 611억 4,800만 달러로서 전년의 608억 1,200만 달러에서 약간(0.6%) 증가하였다. 주요 지원부문을

보면, 항공기(38.4%), 전력(10.8%), 석유·가스(10.5%), 제조업(7.0%)이 전체 엑스포저의 2/3 이상을 차지하고 있다. 지역적으로는 아시아와 중남미가 각각 29.4%, 25.5%를 차지 전체의 1/2 이상을 차지하고 있으며, 그 다음으로는 유럽/캐나다와 아프리카/중동이 각각 17.7%와 15.1%를 차지하고 있다.

전체 엑스포저 중 달러 외 외화표시 엑스포저는 전체의 7.9%인 48억 달러이며, 이중 47.4%가 유로표시이며, 그 다음은 캐나다 달러(15.6%), 호주 달러(14.1%), 일본 엔(13.2%)표시이다. 세계금융시장의 안정에 따라 전체 엑스포저의 위험수준은 전년에 비하여 상당히 낮아진 것으로 평가된다.²⁾

프로그램 예산(Program Budget)

2004회계연도 중 신용프로그램에 의한 예상손실에 따른 신용개혁예산지원금³⁾(appropriation)은 2억 7,900만 달러로서 전년의 3억 3,400만 달러에 비하여 크게 감소하였다. 이는 전반적인 금융환경의 개선과 특히 2004년 신규승인 사업의 위험등급이 크게 개선되었기 때문인데, 2003년과 2004년 신규승인 사업의 가중평균 신용등급은 각각 5.03, 4.07이었다.

- 2) 미수은은 자체 신용등급체제를 보유하고 있으며, 1등급은 통상 미수은의 지원이 필요하지 않으며, 9등급 이상이면 지원이 불가능함. 미수은 중장기여신의 60%는 3~5등급수준으로 2004년 9월말 현재 전체 엑스포저의 가중평균 신용등급은 5.30으로 전년의 5.49에서 개선됨.
- 3) 미국의 모든 정책금융기관들은 Federal Credit Reform Act(P.L. 101-508)에 의거 신용업무에 따른 순현금흐름에 기초한 순비용을 추정하여야 함. 이러한 순비용을 보조금비용(subsidy cost) 또는 프로그램예산(program budget)이라 부르며, 행정비용을 제외한 신용프로그램으로부터 발생하는 원리금상환, 각종 수수료수입, 대출, 보험 및 보증에 따른 지급 등 모든 현금흐름의 순현재가(net present value)로 정의함. 보조금비용은 비록 자산부채 구성이 변하지 않더라도 금리 및 위험 등 금융환경의 변화에 따라 변동하므로 매년 평가함. 의회는 매년 이렇게 추정된 프로그램예산에 행정비용 등을 감안하여 부족분을 신용개혁예산지원금(appropriation)으로 지원하며, 잉여분이 발생하는 경우 다음 해 이를 재무부에 환입함.

〈표〉 미수은 대출·보증·수출보험 지원실적(2003~2004년)

단위: 100만 달러

	승인건수		승인금액		수출유발액		프로그램예산	
	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003
대출								
장기	5	1	227.1	52.7	242.4	61.5	21.5	0.0
중기	0	1	0.0	5.6	0.0	6.5	0.0	0.9
타이드원조	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
소계	5	2	227.1	58.3	242.4	68.0	21.5	0.9
보증								
장기	49	69	7,112.1	6,422.9	8,072.6	7,672.0	165.9	280.2
중기	187	161	540.6	554.1	619.8	646.1	29.2	26.0
운전자금	458	390	880.4	768.0	4,177.9	3,101.8	10.9	4.2
소계	694	620	8,533.1	7,745.0	12,870.3	11,419.9	206.0	310.4
수출보험								
단기	1,911	1,762	3,649.3	2,025.5	3,649.3	2,025.5	7.2	7.1
중기	497	323	911.5	678.4	1,072.1	798.0	35.2	11.8
소계	2,408	2,085	4,560.8	2,703.9	4,721.4	2,823.5	42.4	18.9
계수조정							9.3	3.9
합계	3,107	2,707	13,321.0	10,507.2	17,834.1	14,311.4	279.2	334.1

한편, 예산지원금의 효율을 측정하는 레버리지⁴⁾는 47.7달러로서 전년도 31.5달러

에서 50%이상의 개선을 시현하였다.

【안 용 호】

4) 1달러 예산지원에 따른 신규여신창출효과로 신규여신규모/연간예산지원금으로 측정