

## 태국 공항설비시장의 최근 동향

28개의 국제 및 국내 공항을 가진 태국의 공항설비 시장규모는 2000년 기준 3천만 달러 정도로 추정된다. 2002년에는 신 방콕국제공항(Suvarnabhumi Airport)과 부대 승객터미널 건설 프로젝트 및 현 방콕국제공항 (Bangkok International Airport) 성능개선 프로젝트가 예정되어 있어 공항설비시장이 3억 달러 규모를 형성할 것으로 분석되며, 향후 4~5년간 약 5% 정도 성장할 것으로 예상된다. 신 방콕국제공항 건설은 2002년 초 시작되어 4년 동안 계속될 예정이며, 승객터미널 건설에 10억 달러를 포함, 총 26억 달러의 예산이 소요될 전망이다. 그리고 현 방콕 국제공항은 약 9천6백만 달러의 예산을 투자하여 성능개선을 통해 신공항 완공이전까지 늘어나는 승객을 흡수할 계획이다.

### 공항시설 현황

태국에는 현재 28개의 민영 공항이 운영 중에 있으며, 이 가운데 7개가 국제공항, 21개가 국내공항이다. 태국의 교통통신부가 두 개의 국영회사를 통해 간접적으로 공항운영에 관여하고 있다. Airport Authority of Thailand (AAT)는 주요 5대 도시인 Bangkok, Chiang Mai, Hat Yai, Phuket, Chiang Rai 등의 국제공항을 관리한다. 나머지 23개의 공항은 Department of Aviation (DOA)의 관할아래 있으며, 그 지역별 분포는 다음과 같다.

#### <표1> 태국 공항의 지역별 분포

북부지방	Phrae, Nan, Mae Hong Son, Lampang, Tak, Mae Sot, Phetchabun
중부지방	Phitsanulok, Hua Hin
북동부지방	Ubon Ratchathani International Airport, Udon Thani, Khon Kaen, Sakon Nakhon, Leoi, Nakhon Phanom, Buriram, Nakhon Ratchasima, Roi-Et
남부지방	Surat Thani, Nakhon Si Thammarat, Trang, Pattani, Narathiwat, Ranong, Chumphon, Krabi

### Bangkok International Airport (BIA)

태국의 수도에 위치하여 연간 최대 3천4백만 명의 탑승객을 수용할 수 있다. BIA는 두 개의 국제 탑승 터미널과 하나의 국내선용 터미널 및 네 개의 화물 터미널로 이루어져 있다. 네 개의 화물 터미널은 114,048 평방미터에 이르며, 백만 톤까지 수용할 수 있다. 현재 80개 항공사를 통해 연간 2천5백만 명의 승객, 70만 톤의 화물이 BIA를 이용하는 것으로 집계된다. 향후 이용승객 증가가 예상됨에 따라 이를 수용하기 위한 확장공사가 예정되어 있다. 활주로 및 각종 시설 개선, 교통 시스템 건설 등의 프로젝트를 위해 9천6백만 달러가 투입될 예정이다.

### Chiang Mai International Airport (CNX)

Chiang Mai는 태국의 북쪽에 위치한 주요 도시이며 태국 북부지역 관광의 요지이다. 현재 CNX는 연간 2백만 명 이상의 승객을 수용하며 9개 항공사를 통해 15,000편, 16,000톤의 화물이 수송되고 있다.

### Chiang Rai International Airport (CEI)

승객용 터미널은 22,960 평방미터이며, 연간 50만 명의 승객이 2개 항공사의 3,900편으로 수송되며, 시간당 20편을 수용할 수 있다.

### Phuket International Airport

이용 승객과 화물 용량 면에서 태국 공항가운데 두 번째로 이용률이 높은 공항이다. 대부분의 승객들이 동 지역 여행 관광객이며, 열 개의 항공사가 연간 2만 편을 운행하고 있으며, 이를 통해 2백9십만 명의 승객과 12,000톤의 화물을 수송한다.

### Suvarnabhumi Airport

신 방콕국제공항 (New Bangkok International Airport) 이라고도 하며, Nong Ngu Hao에 현재 건설중이다. 26억 달러의 총예산으로 연간 1억 명의 승객과 640만 톤의 화물을 수용할 계획으로 2005년 완공예정이다. 현재 Italian Thai Construction Public Company가 건설사업자로 낙찰되어 승객용 터미널 공사가 착공되었다. 향후 4년간 특히 승객용 터미널 건설, 공항부지 편의시설, 보안 및 공항보조 시스템 건설을 위한 국제경쟁입찰이 실시될 것으로 보인다.

이밖에도 많은 국내선용 공항이 확장될 예정에 있었으나, 수주업체의 운영난 등으로 공사가 지연되고 있는 실정이다. 공항 확장공사는 특히 승객용 터미널 보수, 택시 승하차장 확장, 에어브릿지 (air bridge) 추가 건설, 비행기용 터미널 건설, 항행보조 시스템 설치, 공항 검색 및 보안 시스템 조달 등에 초점을 둘 것으로 알려져 있다.

## 시장전망

이와 같은 대규모 공항건설 프로젝트의 추진은 공항설비, 지상 기지국 설비, 탑승객 및 격납고 서비스 설비 등, 거의 모든 공항설비 분야의 수요를 창출할 것으로 보인다. 특히, 공항 조명시설, 구조장비, 항행보조 시스템, 전산 시스템, 수화물 처리 및 검색 장비, 금속탐지 및 보안 시스템 등이 유망한 시장이 될 것으로 분석된다.

<표 2> 태국 공항산업 수입수요 예상도

공항 관련 설비 (air side equipment)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 활주로 조명 시스템</li> <li>- 배전 설비</li> <li>- 활주로 정비용 트럭</li> <li>- 구조장비</li> </ul>
지상 관련 설비 (land side equipment)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 주 변압기</li> <li>- 식수 처리 공장 및 기타 설비</li> <li>- 조명 설비</li> <li>- 공항 정보 처리 시스템</li> <li>- 항행보조 시스템: DVOR/DME, ILS</li> <li>- 기상 계측 장치</li> <li>- 레이더</li> <li>- 지상 통신 장비</li> <li>- 400 헤르쯔 지상 동력 장치</li> <li>- 에어 컨디셔닝 시스템</li> <li>- 항공기 견인 트랙터</li> </ul>
승객 서비스 관련 설비 (passenger service equipment)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 승객 탑승용 브릿지</li> <li>- 수화물 처리 시설</li> <li>- 컨베이어</li> <li>- 금속 탐지 장치</li> <li>- 접근 제어 시스템</li> <li>- 수화물 중량 측정기</li> <li>- 수화물 보안검사 시설</li> <li>- 에스컬레이터</li> <li>- 사인보드(signboards)</li> </ul>
격납고 관련 설비 (aircraft hanger service equipment)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 도킹 유도 시스템 (docking guidance system)</li> <li>- 급유전 (fuel hydrant)</li> <li>- 항공기 급유 차량 (aircraft fueling rolling stocks)</li> </ul>

**태국 공항설비산업의 수주현황**

태국은 현재 거의 모든 공항관련 설비를 수입에 의존하고 있다. 태국 공항 설비의 현재 시장구조는 미국계 공급업체가 시장의 약 55%를 점유하고 있으며, 유럽의 벨기에, 이탈리아, 노르웨이 등이 그 뒤를 따르고 있고, 일본 또한 적극적인 시장참여에 나서고 있다.

수입품의 대부분은 안전관리와 보안 시스템, 수화물 처리 및 승객 서비스 설비 (엑스레이, 경보 시스템, 컨베이어, 조명 및 에어컨디셔닝)에 관련되어 있다. 태국에 진출한 주요 외국 업체로는 미국의 Perkin Elmer (엑스레이 장

비), Simplex (화재경보시스템), Rapistan Demag(컨베이어), York and Carrier(에어컨디셔닝), Jetway와 Rampway(에어 브릿지), 벨기에의 ADB (조명 및 전자 설비), 이탈리아의 필립스(CCTV 모니터 및 사운드 시스템), 노르웨이의 ABB (12KV. 고압전류 변환기어), 스웨덴 Besam (보안문) 등이 있다.

외국업체의 시장 점유율을 살펴보면, 미국이 전체시장의 55.6%를 차지하고 있으며, 이밖에 벨기에 12.5%, 이탈리아 8.5%, 노르웨이 7.6%, 일본이 6.4% 등의 순이다.

### 시장 발주 방법

다른 산업에서와 마찬가지로 대규모 조달 프로젝트에는 국제경쟁입찰방식이 도입될 것으로 예상되나, 일부 부품공급과 설비도입에는 특정 공급자와의 수의계약 체결도 가능할 것으로 보인다.

태국 공항산업의 설비조달 방법은 그 최종구매자의 성질에 따라 다양하다. 최종구매자가 AAT와 같은 정부기관이라면, 통상적으로 국제입찰방식이 이용된다. 제품에 대한 긴급한 수요가 있거나 통상적인 유지보수를 위한 부품 및 소모품을 비교적 적은 단위로 구매할 경우에는 지역사업자에게 직접 주문하기도 한다. 최종구매자가 지역 민간업체일 경우, 통상적으로 필요한 상품을 직접 구매하며, 대금의 지불은 일반적으로 국제적으로 통용되는 신용장(L/C)이 쓰이며, 그 조건은 B/L 30일 이후 80%, 설비설치 및 사용준비 완료 후 20% 이다.

### 규제 및 관세 제도

공항설비산업에 관련된 설비는 보통 통상 수입관세, 즉 CIF 가격의 3~50%를 부과한다. 수입관세율의 수립 및 유지는 관세국 (Customs Department: [www.customs.go.th](http://www.customs.go.th))이 담당하고 있다.

### 최종구매자 분석

태국의 공항설비 최종 구매자는 크게 공항설비 구매자와 지상 보조설비

구매자의 두 그룹으로 나눌 수 있다. 이들은 대부분 교통통신부 (Ministry of Transportation and Communication) 산하의 국영 공항 관계당국이다.

**<표 3> 태국 공항설비 관련 최종구매자**

<p>공항설비 구매자</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Airport Authority of Thailand (AAT)</li> <li>- New Bangkok International Airport Co. Ltd. (NBIA)</li> <li>- Department of Aviation (DOA)</li> <li>- Aeronautical Radio of Thailand (AEROTHAI)</li> </ul>
<p>지상보조설비 구매자</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Airport Authority of Thailand (AAT)</li> <li>- Thai Airways International Plc. (THAI)</li> <li>- Thai Airport Ground Service Co. Ltd. (TAGS)</li> <li>- Bangkok Aviation Fuel Service Co. Ltd.(BAFS)</li> </ul>

AAT와 DOA은 공항을 운영하고 있으며, Aerothai는 공항 교통 통제 서비스를 제공한다. 태국의 국영항공사는 Thai Airways International Public Company 이며, 지상 서비스를 제공하는 주요 업체는 TAGS와 BAFS 등이다. TAGS사와 그 자회사는 수화물 처리에서 기체 청소를 포함한 모든 지상 관련 업무를 담당하며, BAFS는 정부의 인가를 받은 민간업체로서 항공연료 보관 시설을 설치하고 방콕국제공항에서 연료보급 서비스를 담당한다.

#### Airport Authority of Thailand (AAT)

AAT는 태국교통통신부 (Ministry of Transport and Communication) 산하의 국영기업으로, 5개의 주요 국제공항을 관할한다. 동 기업은 전략적 사업 파트너와의 제휴 및 민간참여 확대를 위해 민영화할 계획이다.

#### New Bangkok International Airport Co. Ltd (NBIA)

신 방콕 국제공항 건설을 감독하기 위해 1995년에 설립된 민간 기업으로, 지분의 91.49%를 AAT가 소유하고 있다. NBIA는 공항 및 지상 보조시설 현

재 사용자는 아니나, 공사가 착공되면 대규모의 조달이 있을 예정이다. 신 국제공항이 건설되면 비행기 유지보수 시설 및 승객용 터미널의 각종 편의 시설, 수화물 처리 시설, 주요 변전소, 용수공급 시스템, 하수정화시설, 최첨단 통신 시스템, 보안시스템 등의 수요가 증가할 것이다.

#### Department of Aviation (DOA)

DOA는 교통통신부 산하의 정부기관으로서 23개의 지방 공항을 관할한다. 그 주요 임무는 민간 항공 사업 허가 발급 등의 공항교통관리 및 지원업무와, 공항의 유지 관리 등의 공항 교통 서비스 제공 등이다. 특히 기존 공항의 시설확충 및 확장사업 뿐만 아니라, 신공항 건설사업에 필요한 조달업무의 예산을 확보하고 배정하는 등의 업무를 관할하고 있는 만큼, 국제 공항사업자와의 접촉이 빈번하다.