

베트남 총리 승인 2020 외자유치 프로젝트 조사

(2014.6.16.)

하노이사무소

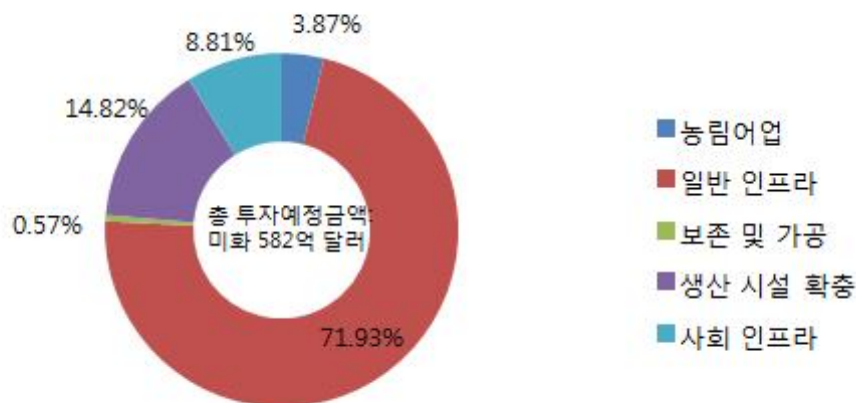
1 베 정부 2020 외자유치 프로젝트 개요

- ‘베’ 정부는 2020년 까지 약 580억 달러의 외국자본 투자 유치를 통해 일반 인프라, 사회 인프라, 농림어업, 보존 및 가공, 생산시설 등 5개 분야, 총 127개 사업을 시행하는 계획을 수립하였음.

* ‘14. 4. 27자 총리 승인 (Decision 631/QD-TTg)

- 도로, 공항, 철도 및 항만 등 일반 인프라에 대한 투자가 71.9%로 가장 많은 비중을 차지하고 있으며, 생산 시설 확충(14.8%), 사회 인프라(8.8%), 농림어업(3.9%), 보존가공(0.6%) 순의 비중임.

분야별 투자 비중



- ‘베’ 정부가 계획한 투자 유치 방식으로는 PPP, JV, BOT, BT, 100% FDI, ODA 및 기타 등이 있으며, 개별 사업별로 희망 투자 방식이 지정되어있음.

- ‘베’ 정부는 총 투자금액의 49%에 달하는 사업들을 PPP 방식으로 진행 예정임.
- FDI 중 도로 및 철도사업 4건을 ODA 방식으로 추진 예정임.
 - 편번~연쩍 호치민시 순환 도로 (BOT, ODA 400백만불)
 - 하노이~호치민 철도 구간 속도 개선 사업 (BOT, ODA 2,300백만불)
 - Bien Hoa-Vung Tau 고속도로 (PPP, ODA 1,175백만불)
 - Trung Luong-My Thuan 고속도로 (PPP, ODA 1,381백만불)

② 일반 인프라 사업

- 일반 인프라 투자는 교통, 에너지, 인프라 시스템 개선, 및 도시 인프라 프로젝트를 포함하고 있으며, 이 중 교통 인프라 투자 금액이 전체 일반 인프라 투자의 70%를 차지
- 교통 인프라는 도로, 철도, 공항 및 항만 사업으로 구성되며, 항만 사업은 나머지 사업 대비 미미한 편임.

③ 사회 인프라 사업

- 사회 인프라 사업은 총 예정 투자 금액의 8.8%로 전체 분야 중 세 번째 비중을 차지하며, 교육, 보건 및 문화관광 인프라 개발 사업이 본 분야에 해당
- 문화관광 인프라 사업이 전체 사회 인프라 투자 예정 규모의 약 50%를 차지하는데, 이는 아래 Da Lat - Dankia 복합관광 지구 사업의 개별 투자 규모가 크기 때문

< Da Lat - Dankia 복합 관광 지구 >

- Da Lat - Dankia 내 친환경 관광 리조트 및 위락 시설 개발
- 예정 사업 규모: 2,000 백만 달러
- 투자 방식: JV / FDI 100%

④ 농림어업 사업

- 농림어업 사업은 농업, 어업 및 산림 부문으로 구성되어 있으며, 총 투자 예정액의 4% 미만의 비중을 차지하고 있음.

⑤ 보존가공 및 시설확충 사업

- 보존가공 사업은 베트남 내 원자재 및 농업 자원의 보존 및 가공 시설 도입을 통해 해당 자원의 베트남 국내 및 수출 수요를 충족시키는 것을 목적으로 하고 있으며, 시설확충 사업은 기존 제조 및 정제 시설의 생산성 향상을 목표로 하고 있음.

붙임 : 1. 베트남 정부 2020 FDI 프로젝트 분석표
2. 베트남 정부 2020 FDI 프로젝트(원문). 끝.